

ŠkodaAuto
AUTORÁDIO

MS 303



Přehledné schéma 2

Stručný návod k obsluze 3

Důležité pokyny 4

Všeobecné funkce 5

Provoz rádia 6

Kazetový přehrávač 10

Menu setup 12

Bezpečnostní kód 17

Záruka 18

Stručný technický popis 19

Seznam hesel 20

Pokyny

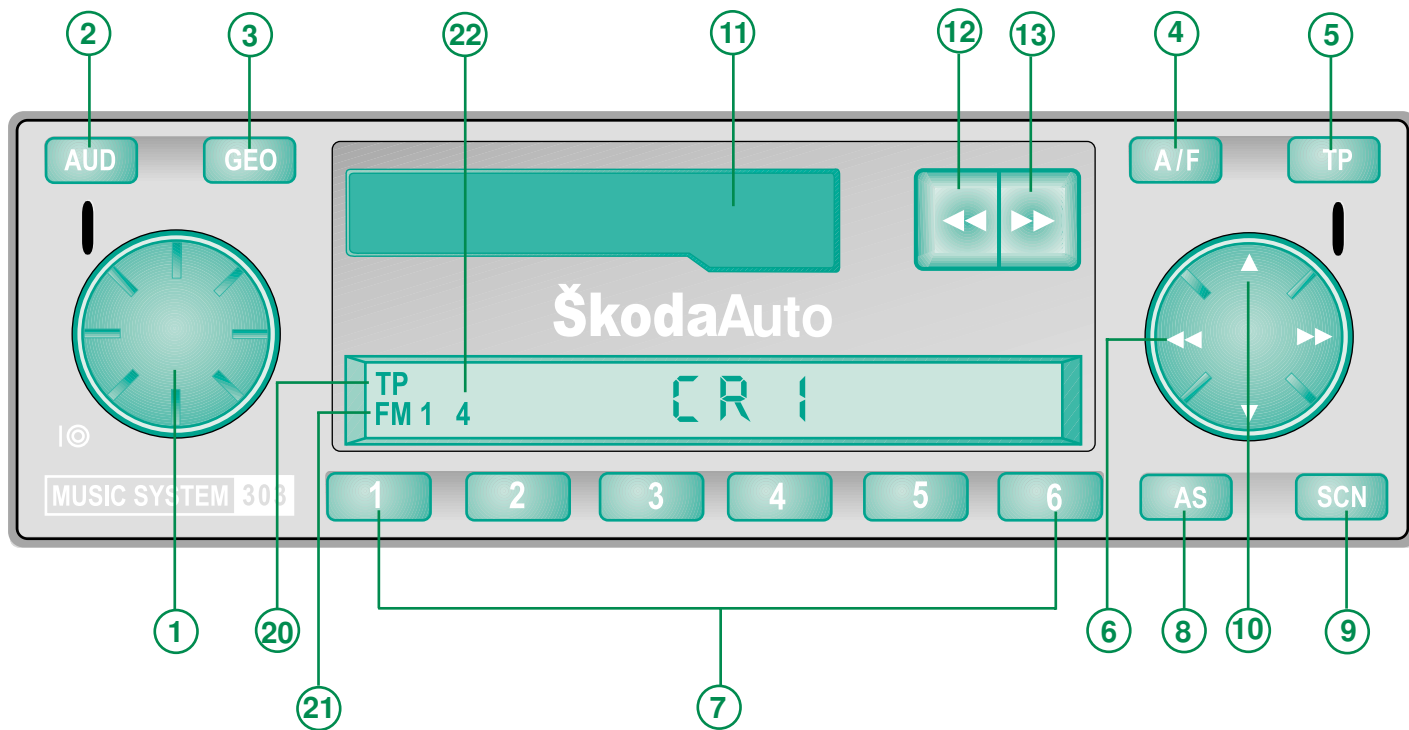
Odrhňte prosím "kartu autorádia" a uschovejte ji na bezpečném místě, v žádném případě ve vozidle!

V případě, že kartu autorádia s číslem kódu ztratíte, obraťte se prosím na některý servis Škoda.



Přístroj odpovídá ochranným požadavkům elektromagnetické slučitelnosti (směrnice ES 89/336 EHS a 93/68/ EHS) podle norem EN 55013 a EN 55020.

PŘEHLED



Poz.	Funkce	Strana	Poz.	Funkce	Strana	Poz.	Funkce	Strana
①	Tlačítko/Otočný knoflík - zapínání / vypínání (stisknutím) . 5 - regulace hlasitosti (otáčením) . . 5 - další nastavovací funkce v různých menu		⑥	Kolébkové tlačítko - průběh prohledávání vysílačů nahoru/dolů 7 - menu nahoru/dolů 12			Indikace na displeji:	
②	AUD - nastavení výšky a hloubky zvuku 5		⑦	Tlačítka stanic 7		⑳	TP: nastavený vysílač dopravních zpráv 6	
③	GEOmetrie - Zvukový obraz (poměr hlasitosti vlevo a vpravo, poměr hlasitosti vpředu a vzadu) 5		⑧	AS - Auto Store. 7		㉑	FM1 paměťová místa 1-6 pro rozsah velmi krátkých vln 6	
④	A / F (amplitudová modulace/kmitočtová modulace) - přepínání rozsahů 6 - přepínání programových pamětí. 7		⑨	SCN -volba vysílačů uložených do paměti 8		㉑	FM2 paměťová místa 7-12 pro rozsah velmi krátkých vln 6	
⑤	TP - dopravní zprávy 6,9 - vyvolání menu setup 12		⑩	Blikající LED dioda 13, 17		㉑	AM1 paměťová místa 1-6 pro rozsah dlouhých / středních vln . . 6	
			⑪	Otvor pro kazety 10		㉑	AM2 paměťová místa 7-12 pro rozsah dlouhých / středních vln . . 6	
			⑫⑬	Rychlý běh pásky zpět resp. dopředu 10		㉑	TP paměťová místa 1-6 pro vysílač dopravních zpráv 6	
				Kód proti krádeži 4,17		㉒	paměťová stanice 7	

Obsluha autorádia za jízdy

Upozornění !!!

Dbejte prosím na to, abyste svoji pozornost při řízení vozidla věnovali vždy v první řadě silničnímu provozu !!!

Současný dopravní ruch vyžaduje stále úplnou pozornost účastníků silničního provozu.

Rozsáhlé detaily vybavení moderních autorádií poskytují kromě řady možností zábavy i různé informace o dopravní situaci, povětrnostních podmínkách atd.

Dbejte prosím na to, abyste autorádio obsluhovali jen tehdy, když to skutečně dovoluje dopravní situace. Dbejte prosím na následující rady!!!

- Seznamte se podle návodu k obsluze s rozsáhlými funkcemi Vašeho autorádia před jízdou.
- Rozsáhlejší nastavení např. v menu setup, která jsou nutná zpravidla jen jednou resp. zřídka, provádějte prosím před jízdou ve stojícím vozidle.

Komfortní kódování rádia

- V případě, že by za jízdy vznikly nejasnosti o funkcích autorádia nebo překvapující efekty, vyjasněte je popř. podle návodu k obsluze ve stojícím vozidle.
- Zvolte hlasitost ve vozidle tak, aby bylo kdykoli možné vnímat vnější akustické signály.

Komfortní kódování rádia

Vaše autorádio je vybaveno specifickým bezpečnostním kódem. Zadání bezpečnostního kódu je nutné jen při prvním uvedení do provozu ve vozidle. Po prvním zadání čísla kódu "se rádio se svým vozidlem seznámí". Tím není nutné zadávat číslo kódu po přerušení napětí ve vozidle. Rádio ověřuje po zapnutí samočinně data vozidla. Teprve po zjištění, že se nachází v jiném vozidle, je nutné zadat číslo kódu.

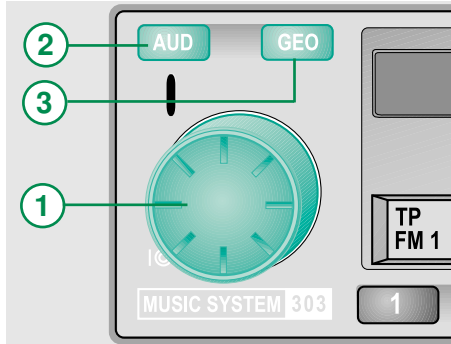
Bezpečnostní kód najdete v návodu k obsluze.

Číslo kódu byste neměli vozit s sebou ve vozidle. Nezapomeňte proto vyjmout tento ústřížek z návodu k obsluze a uschovat ho doma na bezpečném místě.

Jelikož je přijímač provozuschopný jen po zadání příslušného kódu, je po krádeži nepoužitelný, a tím chráněný proti krádeži.

Při vypnutém přijímači a vypnutém zapalování upozorňuje blikající LED dioda ⑩ na zajištění proti krádeži.

Pokud jste neobdržel bezpečnostní kód k Vašemu rádiu, je Vaše vozidlo vybaveno komfortním systémem kódování, ke kterému tento kód nepotřebujete. V případě odpojení a opětovnému zapojení akumulátoru zapněte nejprve zapalování klíčem ve spínací skříňce a teprve potom rádio. Jestliže byste přesto tento kód požadoval, obraťte se na Váš servis Škoda.



Zapínání a vypínání

Radiopřijímač se zapíná resp. vypíná stisknutím tlačítka ①. Přijímač nastaví všechny parametry, jako vysílače, výšky, hloubky atd., podle naposledy provedeného nastavení. Jen hlasitost radiopřijímače se v okamžiku zapnutí event. zredukuje na maximální hlasitost nastavenou v menu "setup".

Regulování hlasitosti

V zapnutém stavu je tlačítko zap/vyp z čelní strany vysunuté a umožňuje tak regulování hlasitosti.

Požadovanou hlasitost nastavte otáčením regulátoru ① doprava resp. doleva.

Nastavení zvuku

Zvuk rádia můžete nastavit podle Vašich přání. Postupujte přitom následujícím způsobem:

Nastavení hloubek:

- Stiskněte tlačítko ② **AUD**. Na displeji se objeví indikace **BASS** s aktuální hodnotou stupnice od **+9** do **-9**.
- Nastavte nyní pomocí regulátoru ① požadovanou hloubku.

Nastavení výšek:

- Stiskněte opět tlačítko **AUD**. (Chcete-li volit regulaci výšky z normálního provozu, musíte stisknout tlačítko 2 dvakrát). Na displeji se objeví indikace **TRE** s aktuální hodnotou stupnice od **+9** do **-9**.
- Nastavte nyní pomocí regulátoru ① požadovanou výšku.

Stisknutím tlačítka ② nebo 5 vteřin po posledním nastavení se autorádio přepne opět do normálního provozu a uloží nastavené hodnoty do paměti.

Geometrie

Geometrii zvukového obrazu můžete nastavit podle vašich přání.

Postupujte přitom následujícím způsobem:

Balance:

Touto funkcí se nastavuje poměr hlasitosti reproduktorů vlevo a vpravo.

- Stiskněte tlačítko ③ **GEO**. Na displeji se objeví indikace **BAL** s aktuální hodnotou stupnice od **CENTER** přes **left 9** do **right 9**.
- Požadovanou hodnotu nastavte otáčením regulátoru ① doprava nebo doleva.

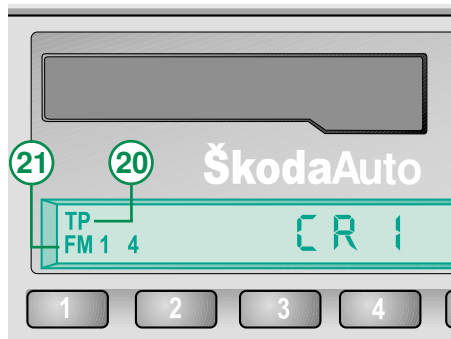
Fader:

Touto funkcí se nastavuje poměr hlasitosti reproduktorů vpředu a vzadu.

- Stiskněte opět tlačítko ③ **GEO**. (Chcete-li volit regulaci prolínače z normálního provozu, musíte stisknout tlačítko ③ dvakrát). Na displeji se objeví indikace **FAD** s aktuální hodnotou stupnice od **CENTER** přes **+9** do **-9**.
- Požadovanou hodnotu nastavte otáčením regulátoru ① doprava nebo doleva.

5 vteřin po posledním nastavení se autorádio přepne opět do normálního provozu a uloží nastavené hodnoty do paměti.

Přepínání rozsahů



Vaše autorádio je vybaveno vlnovými rozsahy FM a AM. Pro každý rozsah je k dispozici vždy dvanáct paměťových míst, která lze uložit vždy do FM1, FM2, AM1 a AM2. V rozsahu FM je k 12 paměťovým místům navíc k dispozici ještě dalších šest paměťových míst pro vysílání dopravních zpráv, která se ukládají do rozsahu TP. Zvolený rozsah je indikován na displeji v pozici ⑳.

V rozsahu AM jsou vyhledávány vysíláče v pásmu dlouhých vln a potom v pásmu středních vln.

Přepínání rozsahu AM/FM:

- Delším stisknutím tlačítka ④ **A/F** přepíná Váš přijímač mezi rozsahy AM a FM. Přitom se nastaví vždy naposledy nastavený vysílač.

Přepínání rozsahu FM 1 - FM 2

(indikace ㉑ = FM):

- Krátkým stisknutím tlačítka ④ **A/F** můžete provádět přepínání mezi rozsahy FM1 (paměťová místa 1 až 6) a FM2 (paměťová místa 7 až 12). Přitom se nastaví vždy to programové místo, které bylo naposledy nastaveno v tomto rozsahu.

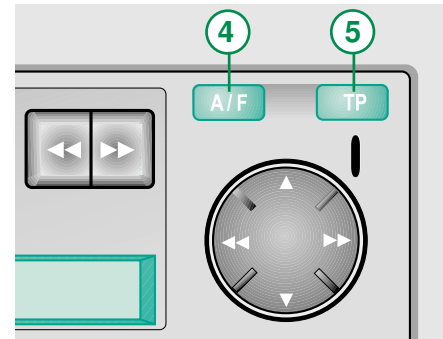
Přepínání rozsahu AM 1 - AM 2

(indikace ㉑ = AM):

- Krátkým stisknutím tlačítka ④ **A/F** můžete provádět přepínání mezi rozsahy AM1 a AM2. Přitom se nastaví vždy to programové místo, které bylo naposledy nastaveno v tomto rozsahu.

Přepínání rozsahu TP (aktivované vysílání dopravních zpráv, indikace v pozici ㉒):

- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** přepnete do rozsahu TP (Traffic



Program). Tím je vytvořena pohotovost TA. Nezávisle na hlasitosti a na tom, zda právě posloucháte kazetu, jsou reprodukována hlášení dopravních zpráv s minimální hlasitostí stanovenou v menu setup. Po dopravních zprávách se přepne přijímač opět do předchozího provozního stavu. V rozsahu TP jsou uloženy jen vysíláče dopravních zpráv. Vysíláče TP jsou označeny na displeji indikací ㉒ "TP". Není-li příjem nastaveného vysíláče již možný, nastaví přijímač automaticky další vysílač TP s dobrým příjmem. Na displeji se přitom objeví "NO TP TP-SEEK". Nechcete-li poslouchat hlášení dopravních zpráv, zvolte požadovaný vysílač v rozsahu FM.

Volba vysílačů

tlačítkem předvolby

- Krátkým stisknutím tlačítka předvolby se nastaví naposledy uložený vysílač do paměti. Zvolená stanice je indikována na displeji v pozici ②.

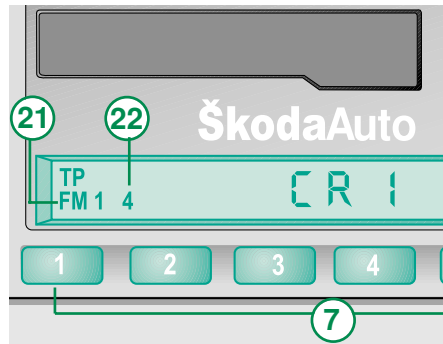
automatické vyhledávání

- Krátkým stisknutím ◀◀ nebo ▶▶ kolébkové tlačítko ⑥ se spustí vyhledávání ve zvoleném směru. Přijímač nyní hledá další vysílač s dobrým příjmem ve zvoleném rozsahu FM, AM nebo TP. V rozsahu TP jsou nastaveny jen vysílače TP.

manuální vyhledávání

- tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ (kolébkové tlačítko ⑥).
Krátkým stisknutím tlačítka je indikován nastavený kmitočet, delším stisknutím tlačítka se nastavuje kmitočet ve zvoleném směru příslušně nahoru resp. dolů, dokud tlačítko opět nepustíte.

Ukládání do paměti



V příslušných rozsazích můžete uložit do paměti šesti tlačítka předvolby maximálně 30 vysílačů..

Rozsah FM1 + rozsah FM2 = 12 vysílačů

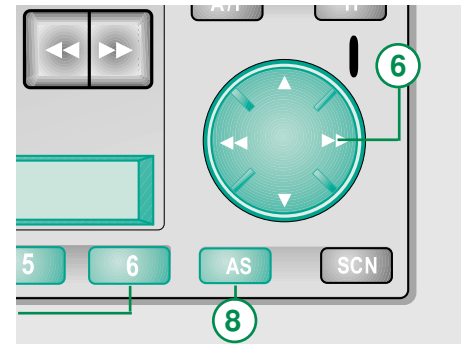
Rozsah AM1 + rozsah AM2 = 12 vysílačů

Rozsah TP = 6 vysílačů

Vysílače uložené do paměti lze vyvolat krátkým stisknutím příslušného tlačítka předvolby.

manuální ukládání do paměti

- Delším stisknutím požadovaného tlačítka předvolby ⑦ je nastavený vysílač uložen na příslušné programové místo ve zvoleném rozsahu (AM1,AM2,

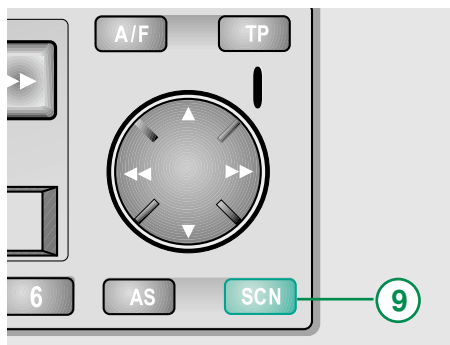


FM1,FM2 nebo TP). Pokud jste aktivovali "Beep" v menu setup, je uložení do paměti akusticky potvrzeno. Vysílač uložený do paměti lze nyní iniciovat vždy stisknutím příslušného tlačítka předvolby.

automatické ukládání do paměti

- Delším stisknutím tlačítka ⑧ AS se vymaže automatické vyhledávání. Přitom je ve zvolených rozsazích FM 2, TP nebo AM 2 automaticky ukládáno do tlačítek předvolby šest vysílačů s nejlepším příjmem. Funkce může trvat podle podmínek příjmu až jednu minutu a je indikována na displeji nápisem **STORE**.

SCAN



- Stisknutím tlačítka ⑨ **SCN** jsou krátce po sobě voleny stanice zvoleného rozsahu.
- Stisknete-li tlačítko znovu, funkce se přeruší a zůstane nastaven aktuální vysílač.

Funkce RDS

RDS (**R**adio **D**aten **S**ystem) umožňuje nastavit název přijímaného programu, pokud je vysílán.

Aby byl zajištěn i za nevýhodných podmínek co nejlepší příjem v oblasti vysílání, přijímá RDS během jízdy automaticky funkci hledání a popř. nastavení alternativních kmitočtů nastaveného programu,

Ukládání vysílačů RDS do paměti

Při ukládání vysílačů RDS do paměti by mělo být stisknuto příslušné tlačítko předvolby teprve tehdy, když je na displeji indikován název vysílače. Tím je zajištěno, že došlo k vyhodnocení všech dat RDS a že mohou být event. také uložena do paměti.

Dbejte přitom také na to, aby nebyl při ukládání do paměti na displeji indikován "průběžný text", protože by byl uložen do paměti místo názvu vysílače.

Při vyvolání vysílače RDS uloženého do paměti se objeví příslušný název vysílače na displeji. Nehodí-li se uložený kmitočet k příjmu, zvolí přijímač automaticky alternativní kmitočet (funkce nejlepší stanice).

Nehodí-li se žádný z alternativních kmitočtů uložených do paměti k příjmu, nelze nastavený vysílač v současné době přijímat. Zvolte potom prosím jiný vysílač.

Všeobecné pokyny

Vyhodnocení dat RDS může trvat v závislosti na podmínkách příjmu několik minut.

Za nevýhodných podmínek, např. v horských oblastech, zkouší přijímač velmi často alternativní kmitočty. Přitom může dojít ke krátkodobým zapojením tichého doladování.

Způsob funkce RDS

Funkce RDS

Kromě normálního rádiového signálu je u RDS vysílán ještě navíc neslyšitelný digitální tok dat. Tento tok dat obsahuje mimo jiné následující údaje:

Identifikace programu (kód PI):

Podle kódu PI identifikuje rádio právě přijímaný vysílač.

Název servisního programu (kód PS):

Kód PS zprostředkovává název, který má být indikován na displeji.

Některé vysílače zprostředkovávají prostřednictvím kódu PS přídavné informace, které jsou indikovány na displeji.

Alternativní kmitočty (kód AF):

Program jednoho vysílače je často vysílán několika vysílacími stanicemi na různých kmitočtech, aby se zvýšil jeho dosah. Kód AF obsahuje tyto alternativní kmitočty, které pak přijímač může event. nastavit.

Identifikace vysílání dopravních zpráv (kód TP = Traffic Program)

Identifikace vysílače dopravních zpráv.

Identifikace hlášení (TA = Traffic Announcement)

Podle kódu TA rozpozná přijímač hlášení dopravních zpráv. Nyní se event. zvýší hlasitost přijímače a přeruší se kazetový provoz.

Přepínání hudba/mluvené slovo (kód MS)

Kódem MS se u jazykových programů přepíná kmitočtová charakteristika na dobrou srozumitelnost mluveného slova.

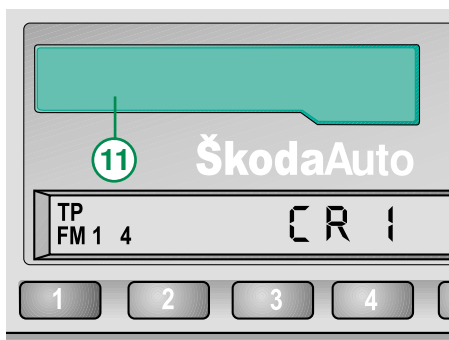
Hlášení živelných pohrom (kódové označení RDS = PTY 31)

Hlášení živelných pohrom má přednost před všemi funkcemi.

EON (Enhanced Information Concerning Other Networks)

Větší rozhlasové společnosti, jako např. NDR, vysílají často různé programy (NDR1, NDR2, Radio 3 atd.) Nezávisle na nastaveném programu (např. Radio 3) jsou reprodukována hlášení TP jiných programů NDR (např. NDR1).

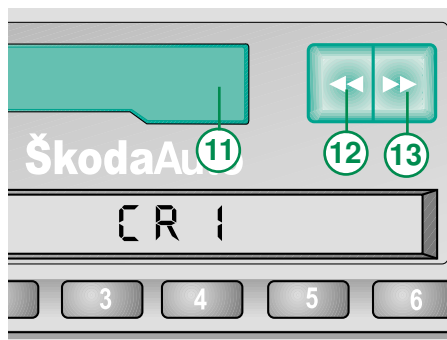
Reprodukce



Reprodukce

Zasuňte audiokazetu úplně do otvoru pro kazety ① tak, aby strana s páskou směřovala doprava. Po vložení kazety se spustí její reprodukce, která je indikována na displeji nápisem **TAPE PLAY** s příslušným směrem běhu pásky **FOR** resp. **REV**.

Funkce automatického přepínání směru pohybu pásky

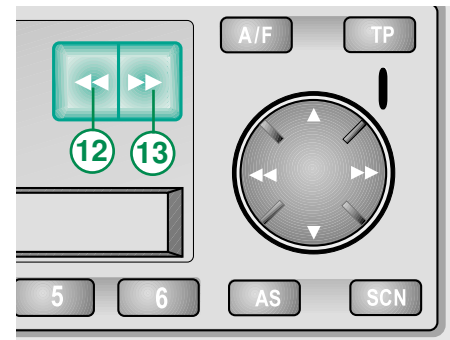


Funkce automatického přepínání směru pohybu pásky

Na základě této funkce nemusíte kazetu na konci pásky obracet. Přístroj rozpozná konec pásky a změní automaticky směr pohybu.

Současným, lehkým stisknutím tlačítek ⑫ << a ⑬ >> (rychlý běh pásky zpět a dopředu) můžete měnit manuálně směr pohybu pásky.

Rychlý běh pásky dopředu a zpět



Rychlý běh pásky dopředu a zpět

Pevným stisknutím až do zaskočení tlačítka ⑫ << nebo ⑬ >> během kazetového provozu se kazeta odvíjí buď dopředu nebo zpět. Rychlý běh je na displeji indikován nápisem **"WIND"**. Podle nastavení v menu setup se během rychlého převíjení zapne provoz rádia. Na konci pásky se rychlý běh automaticky přeruší a začne reprodukce.

Stisknutím opačného tlačítka pro rychlý běh ⑫ resp. ⑬ lze rychlý běh manuálně přerušit.

Vysunutí kazety

Vysunutí kazety

Současným, pevným stisknutím tlačítka ⑫ << a ⑬ >> během kazetového provozu se kazeta vysune a dojde k přepnutí na provoz rádia.

Kazetový provoz a vysílání dopravních zpráv

Jestliže před vložením kazety byl přijímač v provozu TP, dojde při hlášení dopravních zpráv k zastavení pásky a k přepnutí na provoz rádia. Při "ztrátě vysílače" se automaticky nastaví alternativní kmitočet.

Rady pro kazetový provoz

Rady pro kazetový provoz

- Pro optimální reprodukci doporučujeme kazety s vrstvou kysličníku chromičitého resp. pokovované kazety s maximální dobou běhu 90 minut (C-90) nebo nižší (C-60).
- Nenalepujte žádné přídavné nálepky nebo viněty na těleso kazety. Zahřátím během kazetového provozu se mohou tyto nálepky uvolnit a způsobit poruchy funkce.
- Kazety by neměly být vystavovány po delší dobu velmi nízkým (pod - 10 °C) nebo velmi vysokým teplotám (nad 50 °C). Dbejte prosím na to, že teploty ve voze mohou být při slunečním záření podstatně vyšší než mimo vozidlo. Zabraňte z tohoto důvodu dopadu přímého slunečního světla na kazety.
- Uschovávejte kazety v příslušných obalech. Tím jsou jednak chráněny proti prachu, a jednak se zabrání "zadření" pásky v důsledku vibrace ve vozidle, a tím poruchám při reprodukci. Rovněž lze velmi doporučit originální odkládací přihrádku na kazety s aretační cívky.

Čištění zvukové hlavy

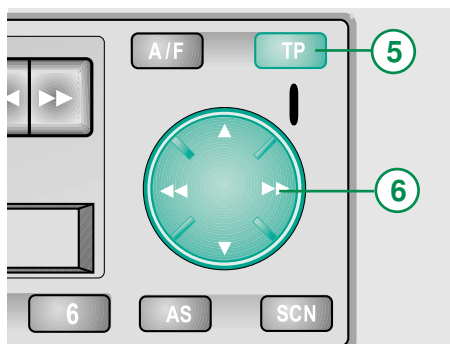
Čištění zvukové hlavy

Máte-li po delší provozní době dojem, že reprodukováný zvuk není dostatečně kvalitní, bude to zřejmě způsobeno tím, že je znečištěná zvuková hlava oděrem pásky.

Znečištění může být odstraněno kazetou pro čištění za mokra.

Použijte k tomu rovněž jen čisticí kazety a dbejte návodu k jejich použití.

Čištění zvukové hlavy se doporučuje vždy po ca. 100 provozních hodinách. V závislosti na materiálu pásky může být čištění nutné již dříve.



Delším stisknutím tlačítka ⑤ TP se dostanete do menu setup. Zde se provádějí speciální nastavení, jako např. provoz autorádia ve spojení s telefonem.

Volba jednotlivých funkcí se provádí stisknutím tlačítka ⑤ TP nebo kolébkového tlačítka ⑥ ◀▶. Střídání funkcí je akusticky potvrzováno signálním tónem, pokud jste ho v menu setup nevyprnuli.

Změna funkcí se provádí otočným knoflíkem ① a při přechodu k další funkci se automaticky ukládá do paměti.

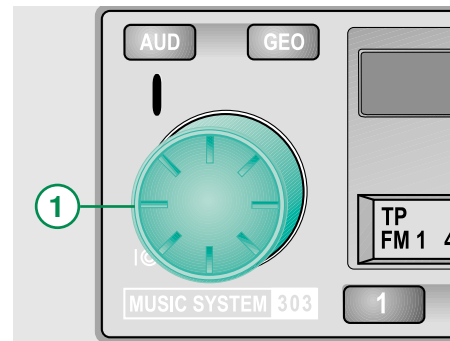
Delším stisknutím tlačítka ⑤ TP můžete menu setup opustit, aniž by byla změna uložena do paměti.

Upozornění:

Změny v menu setup se týkají základního provozu Vašeho autorádia a měly by být z bezpečnostních důvodů prováděny ve stojícím vozidle!!!

V menu setup mohou být nastaveny následující funkce:

- **ON VOL** maximální zapnutá hlasitost
- **LED** výstražná LED dioda zap/vyp
- **BEEP** beep tón zap/vyp
- **AUTO REG** regionální vysílače zap/vyp
- **MS** přepínání hudba/mluvené slovo
- **PHONE IN** využití vstupu pro telefon
- **PH VOL** hlasitost reprodukce telefonu



- **TA VOL** minimální hlasitost hlášení dopravních zpráv
- **RM** zapojení tichého doladování při kazetovém provozu
- **KEY** logika klíče zapalování
- **LOUD** loudness zap/vyp
- **MONO** nucený monofonní příjem
- **LOCAL** místní/dálkový příjem pro průběh prohlédávání stupnice přijímače

ON VOL

Nastavte v této funkci maximální hlasitost zapnutí. V normálním případě se při zapnutí rádia nastaví naposledy poslouchaná hlasitost. Překračuje-li však tato hlasitost hlasitost nastavenou v menu, je zredukována na nastavenou hodnotu.

- Zvolte v menu **ON VOL**.
Na displeji se objeví indikace "**ON VOL**" s aktuální hodnotou.
- Nastavte otočným knoflíkem ① požadovanou hodnotu od **1** do **45**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

LED dioda

V této funkci nastavte, zda má výstražná LED dioda ⑩ ve vypnutém stavu ve spojení s vytaženým klíčem zapalování blikat (indikace "ON") nebo zda má být vypnutá (indikace "OFF").

- Zvolte v menu **LED**.
Na displeji se objeví indikace "**LED**" s aktuální hodnotou.
- Nastavte otočným knoflíkem ① **ON** nebo **OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

BEEP

V této funkci můžete rozhodnout, zda si i nadále přejete signální tón v menu setup a např. při ukládání tlačítek předvolby do paměti.

- Zvolte v menu **BEEP**.
Na displeji se objeví indikace "**BEEP**" s aktuální hodnotou.
- Nastavte otočným knoflíkem ① **ON** nebo **OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru
nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

AUTO-REG/REG-OFF

Zhorší-li se za jízdy kvalita příjmu nastaveného vysílače (např. NDR 1), nastaví Vaše rádio nejprve jen alternativní kmitočty poslouchaného vysílače. Hrozí-li "ztráta vysílače", použije Váš přijímač i kmitočty "příbuzného" vysílače NDR1.

Např. 1. program NDR obsluhuje Šlesvicko-Holštýnsko (NDR 1 SH), Hamburk (NDR 1 HH) a Dolní Sasko (NDR 1 NDS).

Protože tyto vysílače někdy vysílají různé regionální pořady, může dojít změnou frekvence i ke změně rozhlasového programu.

Pomocí funkce "**AUTO REG OFF**" se použije regionální vysílač jen v nouzovém případě.

- Zvolte v menu **AUTO REG**. Na displeji se objeví indikace "**AUTO REG**" s aktuální hodnotou.
- Nastavte pomocí otočného knoflíku ① **ON** nebo **OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

Phone

Uveďte v tomto menu, zda je Vaše vozidlo vybaveno telefonem, a modifikujte funkce rádia v tomto menu v závislosti na Vašem telefonu následujícím způsobem:

no: Ve vozidle není zabudovaný telefon.

ON: Ve vozidle je zabudovaný telefon. Při tomto nastavení rádio přepne při aktivaci telefonu zavoláním nebo provolením do sítě na tiché doladování.

in: Zabudovaný telefon je spojen s rádiem příslušným zařízením pro přepnutí hovoru do prostoru, takže je účastník hovoru slyšet přes reproduktory rádia.

- Zvolte v menu **PHONE**. Na displeji se objeví indikace "**PHONE**" s aktuální hodnotou.
- Nastavte otočným knoflíkem ① příslušnou funkci.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

PH VOL

Má-li být slyšet účastník hovoru přes reproduktory Vašeho vozidla, nastavte v této funkci hlasitost telefonu.

- Zvolte v menu **PH VOL**. Na displeji se objeví indikace "**PH VOL**" s aktuální hodnotou.
 - Nastavte otočným knoflíkem ① požadovanou hodnotu od **1** do **45**.
 - Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru
- nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti

TA VOL

Nastavte v této funkci minimální hlasitost hlášení dopravních zpráv.

V provozu TP se pak v případě potřeby zvýší hlasitost na nastavenou hodnotu. Tím můžete např. jet, aniž byste poslouchali rádio, a přesto jste informováni o aktuální dopravní situaci.

Dbejte však na to, že rádio musí být zapnuté.

- Zvolte v menu **TA VOL**.

Na displeji se objeví indikace "**TA VOL**" s aktuální hodnotou.

- Nastavte otočným knoflíkem ① požadovanou hodnotu od **1** do **9**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

RM (Radio Mute)

V této funkci můžete zvolit, zda má Váš přijímač během převíjení kazety zapnout provoz rádia (**Radio Mute OFF**), nebo zda má být rádio během převíjení přepnuto na tiché doladování (**RM ON**).

- Zvolte v menu **RM**.
Na displeji se objeví indikace "**RM**" s aktuální hodnotou.
- Nastavte otočným knoflíkem ① **ON** nebo **OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

KEY

Nastavte v této funkci, zda se má rádio při vytažení klíče zapalování automaticky vypnout (**KEY ON**) nebo zda má zůstat v provozu i bez klíče zapalování (**KEY OFF**).

- Zvolte v menu **KEY**.
Na displeji se objeví indikace "**KEY**" s aktuální hodnotou.
 - Nastavte otočným knoflíkem ① **ON** nebo **OFF**.
 - Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru
- nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

LOUD

Lidské ucho vnímá extrémně vysoké resp. nízké frekvence hůře než frekvence uprostřed rozsahu slyšitelnosti. Pomocí funkce loudness se nižší a vyšší frekvence trochu zvýší, aby se vyrovnala tato slabost, zejména při poslechu hudby

- Zvolte v menu **LOUD**.
Na displeji se objeví indikace "**LOUD**" s aktuální hodnotou.

- Otočným knoflíkem ① zapněte (**ON**) nebo vypněte (**OFF**) funkci loudness.

- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

MONO

V této funkci můžete Váš přijímač přepnout na monofonní provoz. Zejména při špatném příjmu může vést přepnutí na monofonní provoz ke zlepšení příjmových vlastností.

- Zvolte v menu **MONO**.
Na displeji se objeví indikace "**MONO**" s aktuální hodnotou.
- Otočným knoflíkem ① zapněte (**ON**) nebo vypněte (**OFF**) funkci nuceného monofonního provozu.

- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

LOC

Rozhodněte se v této funkci, zda mají být při průběhu prohledávání stupnice přijímače zohledněny jen vysílače se silným příjmem (**LOC ON**) nebo i vysílače se slabým příjmem (**LOC OFF**).

- Zvolte v menu **LOC**.
Na displeji se objeví indikace "**LOC**" s aktuální hodnotou.
- Nastavte otočným knoflíkem ① **ON** nebo **OFF**.
- Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru

nebo

- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

M/S

Prostřednictvím této funkce můžete nastavit, zda se má pomocí signálu RDS provádět automatické přepínání mezi optimální reprodukcí hudby a mluveného slova.

- Zvolte v menu **M/S**.
Na displeji se objeví indikace "**M/S**" s aktuální hodnotou.
 - Nastavte otočným knoflíkem ① **ON** nebo **OFF**.
 - Krátkým stisknutím tlačítka ⑤ **TP** nebo kolébkového tlačítka ⑥ ►► uložíte indikovanou hodnotu do paměti a dostanete se k dalšímu parametru
- nebo
- delším stisknutím tlačítka ⑤ **TP** opustíte menu setup, aniž by došlo k uložení změněné hodnoty do paměti.

Bezpečnostní kód

Při vypnutém přijímači a vytaženém klíči zapalování upozorňuje blikající **LED** dioda ⑩ na zakódování proti krádeži, které elektronicky zabraňuje opětovnému uvedení přijímače do provozu neoprávněnými osobami v jiném vozidle.

Komfortní kódování rádia

Komfortní kódování uloží číslo kódu do paměti při prvním uvedení do provozu nejen v rádiu, nýbrž i ve vozidle. Došlo-li k přerušení napětí ve Vašem vozidle, srovná rádio při příštím uvedení do provozu interní číslo s číslem ve vozidle. Souhlasí-li obě tato čísla, je rádio neomezeně provozuschopné. Teprve jestliže čísla nesusouhlasí, ověří si dotazem číslo kódu.

Bezpečnostní kód je uveden na obálce tohoto návodu k obsluze.

Číslo kódu byste neměli vozit s sebou ve vozidle.

Nezapomeňte proto vyjmout tento ústřížek z návodu k obsluze a uschovat ho doma na bezpečném místě. Teprve potom je přijímač pro zloděje nepoužitelný.

Zrušení elektronického blokování

Dbejte při následujících krocích na dodržení správného pořadí a zadejte pokud možno hned správné číslo kódu.

- Zapněte rádio.
Na displeji se objeví indikace **"SAFE"**.
- Asi po 3 vteřinách se na displeji objeví "1000".
- Zadejte nyní pomocí tlačítka předvolby ⑦ číslice 1 první místo čísla kódu.
- Opakujte kroky s tlačítky předvoleb 2 až 4, až zadáte kompletní číslo kódu.
- Potvrďte zadání delším stisknutím (asi 2 vteřiny) kolébkového tlačítka ⑥ ▲ nebo stisknutím kolébkového tlačítka ⑥ ►►.

Rádio je nyní připravené k provozu.

Chybné číslo kódu

Jestliže jste zadali omylem chybné číslo kódu, bliká indikace **"SAFE"** na displeji. Po několika vteřinách se opět objeví indikace "1000". Opakujte nyní zadání bezpečnostního kódu, jak bylo popsáno. Byli nyní opět zadán a potvrzen chybný kód, je přijímač asi na dobu jedné hodiny zablokován.

Po uplynutí přibližně jedné hodiny, přijímač musí zůstat v této době zapnutý, můžete opět zadat číslo kódu, jak bylo výše popsáno.

Tento cyklus pokračuje tak dlouho, dokud nebylo zadáno správné číslo kódu.

V případě, že číslo kódu již neznáte a ústřížek s číslem kódu nemůžete najít, obraťte se prosím na některý servis Škoda.

Záruka

Pro naše autorádia platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla.

Škoda vzniklá neodborným zacházením s přijímačem nebo neodbornými pokusy o opravu nespadá do záruční povinnosti. Kromě toho se nesmějí vyskytovat žádná vnější poškození.

Stručný technický popis

Přípoje

Elektronická anténa, mobilní telefon

Indikace

Kmitočet, název vysílače, RDS, vlnový rozsah, staniční tlačítko, TP (dopravní zprávy), kazetový provoz

Maximální výstupní výkon

4 x 20 Watt

Osvětlení

Neoslavné osvětlení ovládacích prvků a displeje zevnitř (noční design) při zapnutém osvětlení vozidla, jas lze nastavit regulátorem pro osvětlení přístrojové desky.

Volba rozsahů

Ťukací tlačítka

Posunový mechanismus kazety

Vysoce výkonná zvuková hlava odolná proti opotřebení, rychlý běh pásky dopředu a zpět, automatické zastavení pásky a přepínání rádia při hlášení dopravních zpráv, automatické přepínání směru pohybu pásky

Kódování proti krádeži

Elektronické zablokování rádia po vytažení z vozidla. Opětné uvedení do provozu možné jen se správným číslem kódu.

Rozsahy příjmu

Kmitočtová modulace (rozsah velmi krátkých vln), amplitudová modulace (rozsah středních a dlouhých vln)

Oduření

Automatické potlačování poruch v přijímači odstraňuje v rozsahu kmitočtové modulace dalekosáhle cizí poruchy.

Speciálně sladěné odrušovací prostředky odstraňují dalekosáhle rušivé impulzy vycházející z motoru a dalších částí elektrického zařízení, např. ventilátoru topení, stěračů, větráku chlazení atd.

Volba vysílačů

Automatické zapnutí vysílače nastaveného před vypnutím (Last Station Memory) při provozu rádia.

Šest tlačítek předvolby vždy pro AM1, AM2, FM1, FM2 a TP. Ruční ladění nahoru a dolů, tuning PLL.

Zařízení pro dopravní zprávy

Automatické hledání vysílačů, automatické hlášení.

Reprodukce

Stereo (rádio a kazety), aktivní regulace zvuku, loudness, zvukový prolínač integrovaný do rádia.

Změny a chyby tisku vyhrazeny.

Tisk, rozmnožování nebo překlad bez schválení firmou ŠkodaAuto není povolen.

A	Kód TA . . . . .	.9	Regionální vysílače . . . . .	.13
Alternativní kmitočty	Kód TP . . . . .	.9	Reprodukce . . . . .	.19
Automatické potlačování poruch	Kódování . . . . .	.4,17	Rozsahy příjmu . . . . .	.7
Automatické přepínání směru pohybu pásky	Kódování proti krádeži . . . . .	.4,17	Ruční ladění . . . . .	.7
Automatické ukládání do paměti	Komfortní kódování . . . . .	.4,17	Rychlý běh pásky dopředu/zpět . . . . .	.10
B	Led dioda . . . . .	.4,17	S	
Blikající dioda	M		Scan . . . . .	.8
Č	Manuální ukládání do paměti . . . . .	.7	Stručný návod . . . . .	.3
Číslo kódu	Menu setup . . . . .	.12	Stručný technický popis . . . . .	.19
Číslo pozic	N		Střední vlny . . . . .	.6
Čisticí kazeta	Nastavení hloubky . . . . .	.5	T	
D	Nastavení zvukového prolínače (Fader) . . . . .	.5	Tlačítka předvoleb . . . . .	.7
Displej	Nastavení výšky . . . . .	.5	Tlačítko AM (amplitudová modulace) . . . . .	.6
E	Nastavení zvuku . . . . .	.5	Tlačítko FM (kmitočtová modulace) . . . . .	.6
Elektronické blokování	O		V	
H	Osvětlení . . . . .	.19	Výstupní výkon . . . . .	.19
Hlášení dopravních zpráv	P		Vysunutí kazety . . . . .	.11
Hlášení živelních pohrom	Paměť pro vysílače . . . . .	.8	Vyvážení (Balance) . . . . .	.5
K	Přehledné schéma . . . . .	.3	Z	
Kazetový provoz	Přepínání hudba/mluvené slovo . . . . .	.16	Zajištění proti krádeži . . . . .	.19
Kód AF	Přípoje . . . . .	.19	Záruka . . . . .	.18
Kód PI	Přízpůsobení hlasitosti . . . . .	.13	Zvuková hlava . . . . .	.11
Kód PS	PTY 31 . . . . .	.9	Zvukový prolínač (Fader) . . . . .	.5
R	R			
RDS	RDS . . . . .	.9		

www.skoda-auto.cz
www.skoda-auto.com

Autorádio MS 303
Škoda Auto 08.03