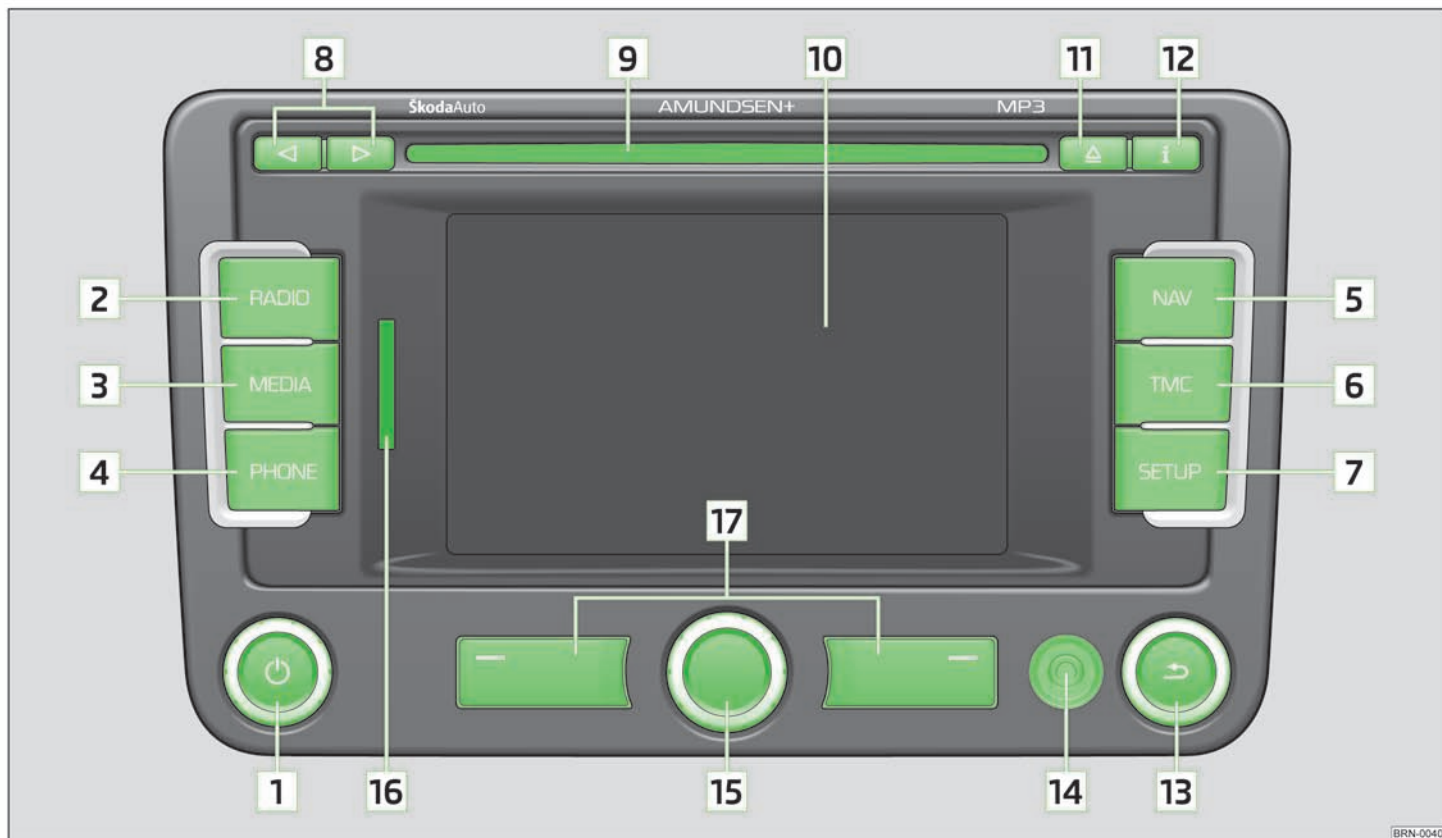




# Navigační systém Amundsen+

## Návod k obsluze





## Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA vybavené navigačním systémem Amundsen+ (dále jen navigačním systémem), srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším navigačním systémem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším navigačním systémem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na autorizovaného servisního partnera ŠKODA, nebo kontaktujte Vašeho importéra.

Odlíšné národní právní předpisy mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti a ujetých kilometrů s Vaším navigačním systémem a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA)

## Obsah

### Obecné pokyny

Návod k obsluze .....	3
Značky v textu .....	3
Důležitá upozornění .....	3

### Základní nastavení

Nastavení systému a zvuku .....	8
---------------------------------	---

### Režim RADIO

Hlavní nabídka RADIO .....	9
Nastavení v režimu RADIO .....	9
Digitální rozhlasové vysílání DAB .....	10
Funkce dopravního vysílání TP .....	10

### Režim MEDIA

Hlavní nabídka MEDIA .....	11
Nastavení v režimu MEDIA .....	11
Možnosti přehrávání .....	11
Úvodní informace k režimu CD .....	12
Paměťová karta .....	12
Externí zdroje .....	13
Požadavky na mediální zdroje a soubory audio ..	14

### Režim PHONE

Spárování mobilního telefonu nebo Bluetooth® zařízení s navigačním systémem .....	15
Hlavní nabídka TELEFON .....	15
Telefonní hovor a funkce během hovoru .....	16
Nastavení v režimu PHONE .....	17

### Režim NAV (Navigace)

Úvodní informace .....	18
Navigační data a paměťová karta .....	18
Hlavní nabídka Navigace .....	19
Nastavení v režimu Navigace .....	20
Cíle .....	20
Navigování .....	22

### Režim TMC

Zobrazení textových dopravních zpráv TMC ____	24
Nastavení dopravních vysílání TP a textových dopravních zpráv TMC .....	24

### Věcný rejstřík

## Obecné pokyny

### Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla zjistíte z prodejní dokumentace, kterou jste obdrželi při koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na svého prodejce ŠKODA.

### Značky v textu

■ Konec odstavce.

▶ Odstavec pokračuje na další straně.

→ Přechod k následujícímu tlačítku.

## Důležitá upozornění

### Bezpečnostní pokyny

#### ! POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za bezpečnost silničního provozu. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - nebezpečí nehody!
- Hlasitost přístroje mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet akustické signály zvonění, např. zvukové znamení vozidel s právem přednosti jízdy jako jsou vozidla policie, zdravotnické záchranné služby a hasičského záchranného sboru.
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

### Záruka

Pro tento přístroj platí stejné záruční podmínky jako pro nová vozidla viz Servisní knížka.

### Údržba displeje

#### ! UPOZORNĚNÍ

- Pro čištění displeje nepoužívejte žádná rozpouštědla jako benzin nebo terpentýn, která by mohla povrch displeje poškodit.
- Zacházejte s displejem opatrně, protože byste mohli prsty vytlačit do jeho povrchu prohlubně a při dotyku ostrými předměty ho poškrábat.

#### i Poznámka

Displej můžete čistit měkkou látkou a případné otisky prstů smýt čistým alkoholem.

### Příjem signálu

Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál a GPS-signal pro navigaci rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

### Zabezpečení proti krádeži

Ochranné kódování Vašeho navigačního systému proti krádeži zabrání tomu, aby byl přístroj uveden do provozu po přerušení napájení, např. během opravy vozidla nebo po krádeži. Po odpojení akumulátoru, přístroje od palubní sítě nebo přepálení pojistky je nezbytné, abyste při uvádění přístroje do provozu zadali ochranný kód. Aby se zajistila účinná ochrana proti krádeži, je možno číselný kód získat jen „online“ prostřednictvím systému ŠKODA. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného servisního partnera ŠKODA.

#### Zadání kódu

Pokud se po zapnutí přístroje objeví pole s funkčními tlačítky a výzvou k zadání kódu, je nutno přístroj odblokovat zadáním správného čtyřmístného číselného kódu.

- Stisknutím funkčních tlačítek v poli číslic 0 až 9 zadejte čtyřmístný číselný kód. Číslice se zobrazí v zadávacím řádku.

Po zadání řady čtyř číslic pole číslic zešedne (nebude aktivní) a zadávat další číslice již nebude možné.

- Pokud chcete v zadávacím řádku číslice zprava doleva mazat, stiskněte funkční tlačítko **Smazat**.
- Je-li v zadávacím řádku zobrazen správný číselný kód, stiskněte funkční tlačítko **OK**.

### Chybný číselný kód

Pokud jste při zadávání kódu omylem potvrdili chybný kód, je možno proces zadávání ještě **dvakrát** zopakovat. Počet pokusů je zobrazen ve spodním řádku displeje.

Pokud i potřetí zadáte špatný kód, přístroj se na jednu hodinu zablokuje. Zadání kódu je možné opakovat teprve po uplynutí jedné hodiny, během které byl zapnutý přístroj a zapalování.

Pokud opět třikrát zadáte chybný kód, přístroj se opět na hodinu zablokuje.

### **i** Poznámka

Kód je normálně uložen v paměti sdruženého panelu přístrojů. Tím se navigační systém automaticky dekóduje (komfortní dekódování). Ruční zadání kódu není tedy v normálních případech nutné. ■

## Zobrazení na displeji

Na displeji přístroje se zobrazují např. informace z Climatronicu, vzdálenost vozidla od překážky při aktivaci „pomocí při parkování“ atd.

### Personalizace

Vaše vozidlo může být vybaveno až 4 klíči. Jednotlivá nastavení navigačního systému jsou přiřazena vždy klíči, který je právě používán. To znamená, že navigační systém může mít v paměti čtyři různé varianty nastavení. Při prvním použití klíče je platné tovární nastavení navigačního systému. ■

## Přehled přístroje

- 1 - Tlačítko pro
  - > zapnutí / vypnutí přístroje (stisknutím)
  - > nastavení hlasitosti (otáčením)
- 2 - režim Rádio
- 3 - režim Media
- 4 - režim Telefon
- 5 - režim Navigace
- 6 - zobrazení dopravních zpráv TMC
- 7 - nastavení v jednotlivých režimech
- 8 a - tlačítka pro posun vzad a vpřed
- 9 **Otvor pro CD**
- 10 **Displej**
- 11 - vysunutí CD
- 12 - doplňkové informace a funkce v závislosti na aktuálním režimu
- 13 - návrat do předchozí nabídky menu
- 14 **Zdířka AUX** - připojení externího zdroje zvuku
- 15 **Tlačítko nabídek**
  - > volba funkce nebo podnabídky, potvrzení hodnoty (stisknutím)
  - > pohyb mezi funkcemi nebo podnabídkami, nastavení hodnoty (otáčením)
- 16 **Otvor pro paměťovou kartu**
- 17 **Funkční tlačítka** - funkce tlačítek závisí na kontextu

## Zapnutí a vypnutí přístroje

- > Pro zapnutí resp. vypnutí přístroje stiskněte tlačítko **1**.

Po zapnutí přístroje se aktivuje zdroj zvuku, který byl před vypnutím přístroje aktivní.

Pokud je přístroj zapnutý a vytáhnete klíč ze zapalování, přístroj se automaticky vypne.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem KESSY, přístroj se po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče automaticky vypne. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a následně vypnete motor, vypne se přístroj teprve po uzamknutí vozidla.

Při vypnutém zapalování se přístroj přibližně po půlhodině automaticky vypne (ochrana akumulátoru vozidla před vybitím).

## Nastavení hlasitosti

- > Pro zvýšení hlasitosti otáčejte tlačítkem **1** doprava.
- > Pro snížení hlasitosti otáčejte tlačítkem **1** doleva.

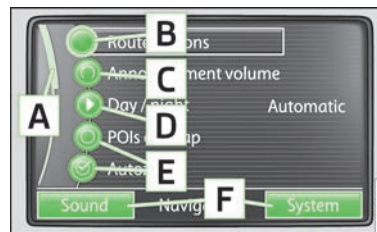
Změna hlasitosti se znázorní na displeji přístroje.

Pokud je hodnota hlasitosti snížena na 0, zvuk z reproduktorů se zcela ztlumí a na displeji se zobrazí symbol

## UPOZORNĚNÍ

Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození reproduktorů vozidla.

## Ovládání na displeji



Obr. 1  
Přehled ovládacích prvků na displeji

Displej přístroje je takzvaný „touchscreen“ (dotyková obrazovka). Oblasti na displeji, které mají barevný rámeček, jsou právě „aktivní“ a lze je ovládat dotykem displeje nebo stisknutím příslušného tlačítka **17** » strana 5, Přehled přístroje.

Některé funkce navigačního systému je možné ovládat přes multifunkční volant, viz Návod k obsluze Vašeho vozidla.

### **A** „Posuvník“

- > Stisknutím posuvníku **A** a pohybem dolů resp. nahoru (nebo otáčením tlačítka nabídek **15**) je možný pohyb v aktuální nabídce.

### **B** Přechod na další úroveň menu

- > Stisknutím funkčního tlačítka **B** přejdete na další úroveň menu.

Na předchozí úroveň menu se vrátíte stisknutím tlačítka [13].

#### C Nastavení hodnoty

➤ Po stisknutí funkčního tlačítka [C] se otevře další obrazovka, ve které bude možno otáčením tlačítka nabídek [15] nastavit požadovanou hodnotu, např. hloubky zvuku.

#### D „Vyskakovací okna“

➤ Po stisknutí funkčního tlačítka [D] se otevře tzv. „vyskakovací okno“ s nabídkou dalších položek.  
➤ Stisknete krátce jednu z nabídnutých položek. Vyskakovací okno se zavře a ve funkčním tlačítku se zobrazí název zvolené položky.

Pokud žádnou z nabídnutých položek nezvolíte, „vyskakovací okno“ se po asi 5 s zavře.

V seznamu rozhlasových stanic DAB se po stisknutí tohoto funkčního tlačítka otevře skupina rozhlasových stanic » *strana 10, Digitální rozhlasové vysílání DAB.*

#### E „Zatrhávací políčko“

Některé funkce je možno jen zapnout nebo vypnout. Před funkcí, kterou je možno jen zapnout nebo vypnout, je zobrazeno tzv. „zatrhávací políčko“:

☑ - funkce je zapnutá

○ - funkce je vypnutá.

➤ Pro zapnutí nebo vypnutí funkce krátce stisknete příslušné funkční tlačítko.

#### F Variabilní funkční tlačítka

Funkce tlačítek závisí na kontextu. Aktuálně nabízenou funkci je možné zvolit stisknutím příslušného funkčního tlačítka [F] (nebo stisknutím tlačítka [17]).

#### Příklad menu uvedených v Návodu k obsluze

Stisknete tlačítko [ABC] → [DEF] - tlačítka, která je nutně postupně stisknout.

- [XYZ] - popis funkčního tlačítka v první úrovni menu
  - [XYZ] - popis funkčního tlačítka ve druhé úrovni menu
  - [XYZ] - popis funkčního tlačítka ve druhé úrovni menu
- [XYZ] - popis funkčního tlačítka v první úrovni menu

## Zadávací obrazovka s klávesnicí



Obr. 2  
Příklad zadávací obrazovky s klávesnicí

Zadávací obrazovka s klávesnicí je k dispozici například při zadávání jména nového cíle, při vyhledávání zvláštního cíle nebo telefonního kontaktu.

Jestliže stisknete funkční tlačítko se znakem na klávesnici v zadávací obrazovce, objeví se tento znak v zadávacím řádku v horní části displeje.

Znaky v zadávacím řádku můžete mazat, měnit jejich pořadí a pro jejich doplnění si nechat zobrazovat zvláštní znaky.

Rozsah nabídky znaků je závislý na kontextu.

#### Možnosti zadávání:

⬆️ - přepínání mezi velkými a malými písmeny, resp. mezi číslicemi a zvláštními znaky (v závislosti na kontextu)

Ⓜ️ - zobrazení nabídky tlačítek se speciálními znaky zvoleného jazyku, včetně znaků s diakritikou

Ⓜ️ - přepnutí na psaní písmen v abozce

Ⓜ️ - přepnutí na psaní písmen v latině

Ⓜ️ - přepnutí na zadávací obrazovku pro číslice a zvláštní znaky

Ⓜ️ - přepnutí na zadávací obrazovku pro písmena

Ⓜ️ - zadávání mezer

Ⓜ️ - pohyb kurzoru v zadávacím řádku vlevo nebo vpravo

Ⓜ️ - mazání znaků v zadávacím řádku od pozice kurzoru zprava doleva

#### Volba zvláštních znaků pro písmena

V zadávací obrazovce jsou některá písmena označena symbolem „▼“. Dlouhý stisk takto označeného písmena nabízí možnost vybrat speciální znaky zvoleného jazyku, včetně znaků s diakritikou. ▶



### Variabilní funkční tlačítka

Variabilní funkční tlačítka **F** mají v zadávací obrazovce následující funkce (v závislosti na kontextu):

**Smazat** - mazání znaků v zadávacím řádku

**OK** - potvrzení textu napsaného v zadávacím řádku

**Seznam/OK** - otevření nabídky se seznamem např. států, obcí apod. ■

# Základní nastavení

## Nastavení systému a zvuku

### Nastavení systému

Stiskněte tlačítko **SETUP** → **System**.

- **Jazyk/Language** - výběr jazyku menu pro zobrazování a hlasová sdělení
  - **Automaticky** - automatický výběr jazyku, který odpovídá nastavení v informačním displeji
  - nebo přímý výběr požadovaného jazyku ze seznamu
- **Rozložení kláves** - výběr rozložení kláves pro zadávání textu
  - **ABC** - řazení kláves podle abecedy
  - **QWERTZ** - řazení kláves v systému QWERTZ
- **Zobr. klimatizace** - výběr délky zobrazení změn nastavení jednotky Climatronic
- **Displej** - nastavení displeje
  - **Jaš** - nastavení jasu displeje
  - **Den/Noc** - přepínání mezi denním, nočním a automatickým režimem zobrazení. Automatický režim se řídí podle nastavení ovladače světel.
  - **Potvrzovací tón** - zapnutí / vypnutí zvukového znamení při stisku kláves
- **Tovární nastavení** - obnovení výrobního nastavení
- **Vyjmete SD kartu** - bezpečné vyjmutí SD karty
- **Zobrazení hodin** - zapnutí / vypnutí zobrazení aktuálního času na displeji při vypnutém navigačním systému

### Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko **SETUP** → **Zvuk**.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
  - **Hlasitosti při zapnutí** - nastavení úrovně hlasitosti při zapnutí
  - **Dopravní hlášení (TP)** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních vysílání (TP)
  - **Hlasitost navigace** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních pokynů
  - **PDC snížení hlasit.** - nastavení snížení hlasitosti během aktivní kontroly vzdálenosti při parkování
  - **GALA** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
- **Výšky** - nastavení výšek
- **Středů** - nastavení středů
- **Basy** - nastavení hloubek
- **Balance** - nastavení vyvážení hlasitosti mezi levou a pravou stranou
- **Fader** - nastavení vyvážení hlasitosti mezi přední a zadní stranou

- **Charakter zvuku** - nastavení ekvalizéru (lineární, řeč, rock, klasik, dance)
- **Surround** - nastavení prostorového zvuku.

# Režim RADIO

## Hlavní nabídka RADIO

Stiskněte tlačítko **RADIO**.

Opakovaný stisk tlačítka **RADIO** - přepínání frekvenčních pásem.

### Funkční tlačítko **Extra**

- **Extra** - otevření nabídky dalších funkcí
  - **Předvolby** - zapnutí / vypnutí zobrazení tlačítek uložených stanic **1** až **24**
  - **Manuálně** - ruční ladění stanic otáčením tlačítka nabídek **15**
  - **Scan** - přehrání všech dostupných rozhlasových stanic ze seznamu stanic, vždy po dobu asi pěti sekund
  - **TP** - zapnutí / vypnutí dopravního vysílání » [strana 10](#), *Funkce dopravního vysílání TP*

### Funkční tlačítko **Pásmo**

- **Pásmo** - otevření nabídky frekvenčních pásem
  - **DAB/Seznam** - otevření seznamu digitálních rozhlasových stanic » [strana 10](#), *Digitální rozhlasové vysílání DAB*
    - **Aktualizace** - aktualizace seznamu stanic DAB
    - **Uložit** - uložení stanice pod vybrané tlačítko předvolby
  - **FM/Seznam** - otevření seznamu rozhlasových stanic FM, které je možno v daném okamžiku přijímat
    - **Uložit** - uložení stanice pod vybrané tlačítko předvolby
  - **AM** - přepnutí do frekvenčního pásma AM, zde není seznam rozhlasových stanic nabízen

### Funkční tlačítka **1** až **24**

Přímá volba uložené rozhlasové stanice.

**1** až **24** podržet, dokud se neozve signální tón - uložení rozhlasové stanice do paměti stanic.

### Přepínání rozhlasových stanic

**3** nebo **2** - dle nastavení „Režim šípek“ přepínání stanic uložených v paměti přístroje nebo všech stanic v daném místě dostupných.

### Volby zobrazení RDS

Stiskněte tlačítko **i** - zapnutí / vypnutí zobrazení radiotextu RDS.

RDS („R adio D ata S ystem“) slouží k přenosu identifikace programu a umožňuje kromě jiného také automatické vyhledávání též rozhlasové stanice na jiné frekvenci.

## Nastavení v režimu RADIO

Stiskněte tlačítko **RADIO** → **SETUP**.


- **Dopravní hlášení (TP)** - zapnutí / vypnutí dopravního vysílání
- **Režim šípek** - upřesnění funkce přepínání stanic v režimu RADIO pomocí tlačítek se šípkou **8**
  - **Sezn. stanic** - přepínání **všech dostupných** stanic zvoleného frekvenčního pásma
    - **Předvolby** - přepínání **pouze uložených** stanic (na displeji bude zobrazen symbol < ☆ >)
- **RDS Reg** - zapnutí / vypnutí automatického sledování stanic přes RDS
  - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu
    - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena co nejdéle
- **DAB nastavení** - nastavení příjmu digitálního rozhlasového vysílání
  - **DAB hlášení** - zapnutí / vypnutí příjmu dopravních vysílání
  - **DAB sledování služeb** - zapnutí / vypnutí automatického vyhledávání DAB rozhlasové stanice v jiných skupinách
    - **Aut. změna DAB - FM** - zapnutí / vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB
  - **Smazat předvolby** - vymazání paměti stanic
    - **Jednu** - smazání jedné stanice
    - **Všechny** - smazání všech uložených stanic
- **Alternativní frek. (AF)** - zapnutí / vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí poslouchané stanice

### **i** Poznámka




- **RDS (Radio Data System)** slouží k přenosu identifikace programu a umožňuje kromě jiného také automatické vyhledávání též rozhlasové stanice na jiné frekvenci. Je-li dostatečně kvalitní příjem, zobrazuje se, u rádiových stanic s možností RDS, místo frekvence stanice její jméno.
- **TMC (Traffic Message Channel)** je digitální datová služba rádia se **stálým** přenosem dopravních zpráv.
- **DAB (Digital Audio Broadcasting)** je digitální rozhlasové vysílání využívající formáty DAB, DAB+ nebo DMB » [strana 10](#), *Digitální rozhlasové vysílání DAB*.

## Digitální rozhlasové vysílání DAB

**DAB - Digital Audio Broadcasting** je digitální rozhlasové vysílání využívající formáty DAB, DAB+ nebo DMB. Umožňuje vysílat více rozhlasových stanic v jedné skupině na stejné vlnové délce. Navíc umožňuje přenos různých doplňkových dat a informací (např. zprávy, sport, počasí, varování apod.).


V oblastech bez pokrytí signálem DAB se po přepnutí do režimu DAB zobrazí symbol .


### Přehled DAB rozhlasových stanic

Stisknete tlačítko  (RADIO) →  (Pásmo) →  (DAB/Seznam).

 > XYZ - skupina DAB rozhlasových stanic

 ○ XYZ - DAB rozhlasová stanice XYZ

 ○ XYZ  - DAB rozhlasová stanice XYZ, jejíž příjem není momentálně možný

 ○ XYZ (FM) - DAB rozhlasová stanice XYZ, jejíž příjem je momentálně možný pouze ve frekvenčním pásmu FM

### Sledování programu DAB

Pokud je některá DAB rozhlasová stanice součástí více skupin, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině.

### Automatická změna DAB - FM

Při špatném příjmu signálu DAB přístroj zkouší vyhledat pro právě přehrávanou stanici DAB odpovídající stanici ve frekvenčním pásmu FM.

Předpokladem pro automatickou změnu mezi DAB a frekvenčním pásmem FM je shodný název rozhlasové stanice.

Pokud je stanice přijímána ve frekvenčním pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je signál DAB opět dostupný, automaticky dojde ke změně z FM na DAB a označení **(FM)** zmizí.

Pokud není možné kvůli špatnému signálu stanici DAB najít ani ve frekvenčním pásmu FM, zvuk autorádia se vypne.

Pokud je automatická změna stanice nežádoucí (např. při krátkodobých ztrátách signálu při průjezdech tunely), je možné tuto funkci vypnout » [strana 9, Nastavení v režimu RADIO](#).

## Funkce dopravního vysílání TP

Zobrazení „**TP**“ ve spojení se jménem stanice (např. v seznamu stanic nebo v paletě stanic) poukazuje na stanici s dopravním vysíláním.

Je-li funkce dopravního vysílání zapnutá, stará se část přístroje určená k příjmu o to, aby byla vždy přijímána nějaká stanice s dopravním vysíláním, nezávisle na tom, kterou rozhlasovou stanicí posloucháte. Během poslechu médií se na pozadí stále automaticky vyhledává dostupná rozhlasová stanice s dopravním zpravodajstvím.

Připravenost přijímat dopravní vysílání je symbolizována písmeny „**TP**“ v pravém horním rohu displeje.

Pokud není možné přijímat žádnou rozhlasovou stanici s dopravním vysíláním, např. z důvodu rušení rádiového příjmu, zobrazí se místo „**TP**“, „**No TP**“.

## Režim MEDIA

### Hlavní nabídka MEDIA

Stiskněte tlačítko **MEDIA**

**Volitelné zdroje zvuku v nabídce MEDIA**

**CD** - přepnutí na vložené CD

**CD 1-6** - přepnutí na připojený externí CD měnič

**SD karta** - přepnutí na zasunutou paměťovou kartu

**AUX**, **MDI** nebo **BT** - přepnutí na připojený externí zdroj zvuku. Ovládání připojeného externího zdroje zvuku na navigačním systému je možné jen v omezené míře a závisí na druhu připojeného zařízení.

**Tlačítka pro ovládání aktuálních zdrojů zvuku**

Stisknutí **◀** - na začátek aktuální skladby

Dvakrát rychlé stisknutí **◀** - na začátek předchozí skladby

Podržení **◀** - „zpět na začátek“ - rychlý posun dozadu

Stisknutí **▶** - na začátek další skladby

Podržení **▶** - rychlý posun dopředu

**Volba zobrazení času nebo názvu souboru**

Stiskněte tlačítko **⏏** - přepnutí mezi zobrazením času skladby a informacemi o přehrávaném souboru.

### Nastavení v režimu MEDIA

Stiskněte tlačítka **MEDIA** → **SETUP**.

**Funkční tlačítka v nabídce nastavení - Média**

- **Dopravní hlášení (TP)** - zapnutí / vypnutí funkce dopravního vysílání
- **Scan/mix/opak s** - zapnutí / vypnutí přehrávání skladeb v režimech „Scan“, „Mix“ a „Opak.“ **včetně podadresářů** » [strana 11, Možnosti přehrávání](#)
- **Hlasitost AUX**<sup>1)</sup> - nastavení vstupní hlasitosti externího zdroje zvuku připojeného přes AUX

- **Hlasitost MDI**<sup>1)</sup> - nastavení vstupní hlasitosti zařízení iPod™ nebo iPhone™ připojeného přes MDI nebo zdroje zvuku AUX připojeného přes MDI
- **BT-nastavení** - nastavení funkce Bluetooth® » [strana 17, Nastavení v režimu PHONE](#)
- **Aktivovat AUX 2** - aktivace externího zdroje zvuku AUX přes vstup MDI » [strana 13, Vstup AUX a MDI](#)
- **Hlasitost BT**<sup>1)</sup> - nastavení vstupní hlasitosti externího zdroje zvuku připojeného přes Bluetooth®

### Možnosti přehrávání

**Otevření nabídky výběru dostupných zdrojů zvuku**

Stiskněte tlačítko **MEDIA** a zvolte některý z dostupných zdrojů zvuku.

- **Vybrat** - zobrazení seznamu skladeb právě přehrávaného zdroje zvuku. Název právě přehrávané skladby je zobrazen zvýrazněně.
  - **Nahoru** - otevření nadřazeného adresáře (opakovaný stisk - posun až do kořenového adresáře)
  - **Přehrát** - zahájení přehrávání zvolené skladby

**Režimy přehrávání**

Stiskněte tlačítko **MEDIA** → **Extra** - otevření nabídky dalších funkcí.

- **Scan** - přehrávání všech titulů aktuálního zdroje zvuku po dobu deseti sekund
- v režimu „Scan“ **Scan** - návrat k normálnímu přehrávání
- **Mix adresář** - přehrávání všech skladeb z aktuálního adresáře v náhodném pořadí
- v režimu „Mix adresář“ **Mix adresář** - návrat k normálnímu přehrávání
- **Mix vše** - přehrávání všech titulů na aktuálním zdroji zvuku v náhodném pořadí
- v režimu „Mix vše“ **Mix vše** - návrat k normálnímu přehrávání
- **Opak. skladbu** - opakování aktuální skladby
- v režimu „Opak. skladbu“ **Opak. sklad.** - návrat k normálnímu přehrávání
- **Opak. adresář** - opakování všech skladeb v adresáři
- v režimu „Opak. adresář“ **Opak. C** - návrat k normálnímu přehrávání

<sup>1)</sup> Slouží ke sjednocení hlasitosti s ostatními zdroji zvuku.

## Úvodní informace k režimu CD

### Vložení CD

► CD zasuněte do otvoru [9] potíštěnou stranou nahoru, dokud ho přístroj sám nepřivezme a nevsune dál. Reprodukce se zahájí automaticky.

### Vyjmutí CD

► Stiskněte tlačítko [A] - CD se vysune.

Pokud vysunuté CD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů asi po 10 sekundách zpět do přístroje.

### Nečitelné CD

Vložíte-li CD, které přístroj nebude moci přečíst, zobrazí se vyskakovací okno s upozorněním. Stiskněte funkční tlačítko [OK], CD se po několika sekundách vysune do polohy, ze které je lze odebrat.

### Přeskakování nahrávky při reprodukci

Na špatných silnicích a při silných vibracích může dojít k tomu, že nahrávka přeskakuje.

### Srážení vlhkosti

Důsledkem chladu nebo po dešti se může vytvořit v tělese CD přehrávače vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrání zcela znemožnit. V těchto případech musíte počkat, až se kondenzát odpaří.

### Pokyny k údržbě CD

Pokud by bylo některé CD znečištěno, nečistěte ho nikdy kruhovými pohyby, ale od středu ke kraji měkkou látkou, která nepouští chloupky. Při extrémním znečištění doporučujeme CD omýt běžným čisticím prostředkem na CD. Ale také v tomto případě CD nečistěte po kruhu, ale od středu ke kraji, a potom ho nechejte oschnout.

## ! POZOR

Přehrávač CD je laserový produkt třídy 1. Pokud byste přehrávač CD otevřeli, hrozí nebezpečí poranění neviditelným laserovým zářením.

## ! UPOZORNĚNÍ

- V interní mechanice je možno přehrávat pouze Audio-CD (CD-A) a MP3-CD. Nikdy nevkládejte do interní mechaniky disky DVD, může dojít k nenávratnému poškození zařízení.
- Do interní mechaniky nikdy nevkládejte disky s označením - „Nevkládat do mechaniky bez výsuvného podkladu“ nebo *Eco Disc*.
- Pokus o zasunutí dalšího CD ve chvíli, kdy se přístroj snaží již vložené CD vysunout, by mohl vést ke zničení mechaniky přístroje. Po stisknutí **tlačítka pro vysunutí** [A] trvá několik sekund, než je CD vysunuto. Během této doby je otvor pro vložení CD otevřen. Před vložení nového CD vyčkejte, až se již vložené CD vysune.
- Je-li CD mechanicky poškozeno, nebo je-li špatně nebo nedostatečně vloženo, objeví se na displeji hlášení „**Chyba: CD**“. Zkontrolujte CD a vložte je správně do mechaniky. Pokud se znovu objeví „**Chyba: CD**“ zkuste jiné CD a popř. se obraťte na odborný servis.
- Pokud je teplota uvnitř přístroje příliš vysoká, nelze do přístroje zasunout CD. Přístroj se přepne do posledního aktivního režimu.
- Nepoužívejte nikdy tekutiny jako je benzin, ředidlo na barvy nebo čisticí prostředek na klasické hudební desky, protože byste mohli poškodit povrch CD!
- Nevystavujte CD nikdy přímému slunečnímu záření!
- CD popisujte jen k tomu určeným popisovačem.
- Nepolepujte CD!

## i Poznámka

- Pokud je funkční tlačítko [CD] zobrazeno jako neaktivní, znamená to, že není vloženo žádné Audio-CD nebo vložené Audio-CD není čitelné.
- Může se stát, že CD s ochranou proti kopírování a CD-R a CD-RW, která jste si sami vypálili, nebude možno přehrávat nebo jejich přehrání bude omezené.
- Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.
- Přehrávač CD neobsahuje součásti, které byste museli udržovat nebo mohli opravovat. V případě poruchy přehrávače CD se obraťte na odborný servis.

## Paměťová karta

### Zasunutí paměťové karty

► Zasuňte paměťovou kartu do otvoru [16] useknutým rohem nahoře vpředu až „zaklapne“. Reprodukce se zahájí automaticky. ▶

## Vyjmutí paměťové karty

- V nabídce „Nastavení systému a zvuku“ zvolte položku „Vyjměte SD kartu“
  - » [strana 8](#), *Nastavení systému a zvuku*.
- Zatlačte na zasunutou paměťovou kartu. Paměťová karta „vyskočí“ do polohy, ze které ji můžete bezpečně vyjmout.

## Prázdná paměťová karta nebo nečitelná data

Pokud zasunete paměťovou kartu, která je prázdná nebo neobsahuje čitelná data, přístroj se po pokusu o spuštění **nepřepne** do režimu paměťové karty.

## Externí zdroje

### Vstup AUX a MDI

#### Vstup AUX

Stiskněte tlačítko **MEDIA** → **AUX**.

Vstup pro externí zdroj zvuku AUX se nachází na čelní straně přístroje [14](#).

Externí zdroje zvuku připojené ke zdířce AUX **nelze** ovládat přes navigační systém. Přes navigační systém lze pouze regulovat hlasitost.

Do zdířky AUX se používá standardní kolíkový konektor 3,5 mm. Pokud nemá externí zdroj zvuku tento konektor, je nutné použít adaptér.

#### Vstup MDI

Stiskněte tlačítko **MEDIA** → **MDI**.

Přes navigační systém je možné přehrávat soubory audio na externích nosičích připojených přes MDI ve formátu MP3, WMA, OGG-Vorbis a AAC » [strana 14](#), *Podávky na mediální zdroje a soubory audio*.

Externí zdroje zvuku připojené ke zdířce MDI lze ovládat přes navigační systém.

Kdykoliv můžete na přístroji autorádia zvolit jiný zdroj zvuku. Dokud externí zdroj zvuku nevypnete, je na pozadí stále aktivní.

Popis ovládání externího zdroje zvuku si přečtěte v Návodu k obsluze od příslušného výrobce.

Pro připojení externích zdrojů zvuku přes vstup MDI použijte speciální adaptér.

#### iPod

Jestliže připojíte přes vstup MDI zařízení iPod, otevře se nabídka, ve které můžete volit jednotlivé adresáře iPodu (playlist, interpret, album, název skladby atd.).

## Připojení externího zdroje zvuku přes Bluetooth®

V režimu Bluetooth-Audio je možné přehrávat přes reproduktory ve vozidle zvukové soubory z externího zdroje zvuku (např. z mobilního telefonu) připojeného přes Bluetooth®.

Pro aktivaci této funkce je nutné aby byl externí zdroj zvuku spárován s navigačním systémem » [strana 15](#), *Spárování mobilního telefonu nebo Bluetooth® zařízení s navigačním systémem*.

## Přizpůsobení hlasitosti reprodukce externího zdroje zvuku

Hlasitost reprodukce externího zdroje zvuku lze změnit regulátorem hlasitosti na navigačním systému [1](#).

V závislosti na připojeném zdroji zvuku lze také změnit nastavení výstupu hlasitosti na tomto zdroji.

Kromě toho můžete změnit citlivost vstupu externího zdroje zvuku, abyste mohli přizpůsobit hlasitost reprodukce externího zdroje zvuku jiným zdrojům, nebo vyloučit rušivé jevy » [strana 11](#), *Nastavení v režimu MEDIA*.

## Podmínky pro úspěšné připojení

- Připojena mohou být pouze USB zařízení specifikace 2.0.
- Verze alokační tabulky souborů FAT (File Allocation Table) připojeného zařízení musí být FAT16 (< 2 GB) nebo FAT32 (> 2 GB).
- Při přehrávání ze zařízení s pevným diskem (HDD), na kterém je velký objem dat, může docházet k časovému zpoždění při načítání přehledu hudebních dat.
- Při přehrávání ze zařízení, na kterém je složitá struktura adresářů, může docházet k časovému zpoždění při načítání hudebních dat.
- Struktura adresářů na připojeném zařízení by neměla přesáhnout hloubku osmi podadresářů. Jeden adresář by neměl obsahovat více než 1000 souborů.
- K připojení externího zařízení se nesmí použít žádný USB prodlužovací kabel nebo USB rozbočovač (HUB).



## POZOR

- Externí zvukový zdroj neodkládejte v žádném případě na přístrojovou desku. Mohl by při náhlém jízdním manévru vletět do prostoru pro cestující a zranit je.
- Externí zvukový zdroj nesmíte v žádném případě pokládat do blízkosti airbagů. Mohl by být při aktivaci airbagu vymrštěn do prostoru pro cestující a zranit je.
- Externí zvukový zdroj nesmíte během jízdy držet v ruce nebo na kolenou. Mohl by při náhlém jízdním manévru vletět do prostoru pro cestující a zranit je.
- Připojovací kabel externího zvukového zdroje vždy ved'te tak, aby vás při jízdě neomezoval.





## UPOZORNĚNÍ

Zdířka AUX se smí používat pouze pro zvukové zdroje!

## Poznámka

- Externí zvukový zdroj připojený přes AUX přehrávejte pouze tehdy, pokud není zároveň připojen externí zvukový zdroj přes MDI.
- Je-li přes AUX připojený externí zdroj zvuku, který je napájen externím napájecím adaptérem, může se stát, že audio signál bude rušen. Záleží na kvalitě použitého adaptéru.

## Požadavky na mediální zdroje a soubory audio

Mediální zdroj	Předpoklady pro přehrávání
 Audio CD (do 80 min) o průměru 12 cm.	Specifikace CD-Digital-Audio
 CD-ROM, CD-R, CD-RW o průměru 12 cm se zvukovými soubory až do max. 700 MB (Megabyte) v datovém systému ISO 9660 Level 1 a 2, Joliet nebo UDF 1.02, 1.5, 2.01, 2.5	- Soubory MP3 (.mp3) s přenosovou rychlostí od 48 po 320 kbit/s nebo s variabilní přenosovou rychlostí.
 Paměťové karty SD a MMC o rozměrech 32 mm x 24 mm x 2,1 mm nebo 1,4 mm v datovém systému FAT12, FAT16 a FAT32 do max. 2 GB (Gigabyte) a paměťové karty SDHC do max. 32 GB.	- Soubory WMA (.wma) do 9,2 resp. 10,0 mono/stereo bez ochrany proti kopírování. - Zvukové soubory ve formátu OGG-Vorbis a AAC. - Playlisty ve formátu PLS, B4S, ASX a WPL. - Názvy souborů a odkazy na cestu ne delší než 256 znaků. - Struktura adresářů s max. osmi úrovněmi. - CD se zvukovými soubory s max. 256 adresářů a max. 512 souborů. - Paměťové karty s max. 2048 adresářů a max. 15000 souborů, max. 6000 souborů na jeden adresář.
 Přehrávání souborů audio přes Bluetooth <sup>a)</sup> .	- Mobilní telefon resp. externí zvukový zdroj musí podporovat profil A2DP Bluetooth <sup>®</sup>
AUX. Externí zvukový zdroj	Výstup zvuku je možný přes kolíkový konektor 3,5 mm
MDI Externí datový nosič	Kompatibilita s multimediálním rozhraním MEDIA-IN

a) Technologie Bluetooth<sup>®</sup> je registrovaná značka Bluetooth SIG, inc.



## Režim PHONE

### Spárování mobilního telefonu nebo Bluetooth® zařízení s navigačním systémem

Pro ovládání mobilního telefonu, nebo jiného zařízení vybaveného funkcí Bluetooth® přes navigační systém, je nutné provést prvotní spárování obou přístrojů.

#### Aktivní párování

Při aktivním párování vyhledá navigační systém Váš mobilní telefon.

Aktivujte funkci Bluetooth® ve Vašem mobilním telefonu.

Stiskněte tlačítka **PHONE** → **SETUP**.

- **BT-nastavení** - nastavení funkce Bluetooth®
  - **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných externích zařízení s aktivovanou funkcí Bluetooth®

Hledání může trvat asi 15 až 20 sekund. Jakmile je hledání ukončeno, zobrazí se na displeji seznam nalezených mobilních telefonů.

Požadovaný mobilní telefon můžete zvolit přímo stisknutím funkčního tlačítka s názvem telefonu nebo telefon vyberte otáčením tlačítka nabídek **15** a poté stiskněte funkční tlačítko **Spojít**.

Na mobilním telefonu potvrďte spárování. V závislosti na typu mobilního telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN, který je nutné potvrdit dle pokynů na displeji telefonu a navigačního systému nebo je nutné zadat ručně čtyřmístný PIN, který se zobrazí na displeji navigačního systému.

Po správném zadání kódu se na displeji navigačního systému zobrazí hlášení o úspěšném spárování.

#### Pasivní párování

Při pasivním párování vyhledá Váš mobilní telefon navigační systém.

Aktivujte funkci Bluetooth® ve Vašem mobilním telefonu.

Stiskněte tlačítka **PHONE** → **SETUP**.

- **BT-nastavení** - nastavení funkce Bluetooth®
  - **Nastavit viditelnost BT** - zapnutí viditelnosti navigačního systému na jiných zařízeních s funkcí Bluetooth®

Na mobilním telefonu spusťte vyhledávání zařízení Bluetooth®-Audio. Hledání může trvat asi 15 až 20 sekund. Jakmile je proces ukončený, zobrazí se na mobilním telefonu navigační systém jako **SKODA\_BT**.

Navážte pomocí mobilního telefonu spojení. V závislosti na typu mobilního telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN, který je nutné potvrdit dle pokynů na displeji telefonu a navigačního systému nebo je nutné zadat ručně čtyřmístný PIN, který se zobrazí na displeji navigačního systému.

Po správném zadání kódu se na displeji navigačního systému zobrazí hlášení o úspěšném spárování.

#### Mazání spárovaných zařízení

S navigačním systémem je možné spárovat max. čtyři mobilní telefony resp. Bluetooth® zařízení. Pokud má být spárován další, je nutné některý stávající mobilní telefon resp. Bluetooth® zařízení vymazat.

Stiskněte tlačítka **PHONE** → **SETUP**.

- **BT-nastavení** - nastavení funkce Bluetooth®
  - **Seznam spárovaných zařízení** - zobrazení seznamu zařízení, která jsou s navigačním systémem spárována
    - **Smazat** - smazání vybraného spárovaného mobilního telefonu resp. Bluetooth® zařízení

## Hlavní nabídka TELEFON

#### Hlavní nabídka TELEFON

Stiskněte tlačítko **PHONE**.

Jednotlivé funkce v hlavní nabídce TELEFON mohou záviset na výbavě a možnostech připojeného mobilního telefonu.

**Režim PHONE je možné aktivovat pouze při zapnutém zapalování.**

Při zapnutí navigačního systému se automaticky naváže spojení s mobilním telefonem, který byl připojený naposledy. Jestliže se nelze k tomuto mobilnímu telefonu připojit, zkouší systém automaticky navázat spojení s dalším mobilním telefonem, který je na seznamu spárovaných přístrojů. ▶

## Funkční tlačítka v hlavní nabídce TELEFON

- Stisknete tlačítko **PHONE**.
- - zapnutí hlasového ovládání, pouze s jednotkou GSM II. Další informace k hlasovému ovládání viz Návod k obsluze Vašeho vozidla.
- **SOS** - volání na tísňovou linku, pouze s jednotkou GSM III při spárování telefonu přes profil rSAP. Další informace k jednotce GSM III viz Návod k obsluze Vašeho vozidla.
- - přijetí hovoru, vytočení zadaného čísla. V hlavní nabídce TELEFON se po stisknutí zobrazí seznam volání.
- - ukončení nebo odmítnutí hovoru - aktivní pouze během hovoru
- - zadání čísla
  - **Smazat** - mazání číslic
  - - vytočení čísla
- - otevření telefonního seznamu
  - **Hledat** - otevření zadávací obrazovky pro vyhledávání záznamu v telefonním seznamu
  - **Detaily** - zobrazení informací o záznamu v telefonním seznamu
- - otevření seznamu nepřijatých hovorů
  - **Upravit** - úprava telefonního čísla
  - - vytočení čísla
- - otevření seznamu volaných čísel
  - **Upravit** - úprava telefonního čísla
  - - vytočení čísla
- - otevření seznamu přijatých hovorů
  - **Upravit** - úprava telefonního čísla
  - - vytočení čísla
- - hlasová schránka (číslo hlasové schránky musí být nastavené) » [strana 17, Nastavení v režimu PHONE](#)

### ! POZOR

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za bezpečnost silničního provozu. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - nebezpečí nehody!

## Telefonní hovor a funkce během hovoru

Hovory lze přijímat i v případě, že je navigační systém vypnutý.

Vytáčí-li se číslo nebo je přijatý hovor, změní hlavní nabídka TELEFON svůj vzhled na *telefonní hovor*.

## Odchozí telefonní hovor

S pomocí navigačního přístroje můžete odchozí telefonní hovor zahájit přímo zadáním čísla, výběrem z telefonního seznamu, seznamu nepřijatých hovorů, seznamu volaných čísel nebo seznamu přijatých hovorů » [strana 16, Funkční tlačítka v hlavní nabídce TELEFON](#).

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno jednotkou GSM II můžete odchozí telefonní hovor uskutečnit také pomocí hlasového ovládání s pomocí funkčního tlačítka » [strana 16, Funkční tlačítka v hlavní nabídce TELEFON](#).

## Příchozí telefonní hovor

- - přijetí telefonního hovoru
- - odmítnutí telefonního hovoru

## Další funkce během telefonního hovoru

- **Extra** - otevření nabídky dalších funkcí
  - **Mikrof. vyp.** - zapnutí / vypnutí mikrofonu během hovoru. Hovor ve vozidle nebude mikrofonem snímán a volaný ho neuslyší.
  - **Handsfree** - zapnutí / vypnutí handsfree. Zvuk nebude pomocí reproduktorů přenášeno do vozidla, dojde k přenesení zvuku do reproduktoru telefonu (tzv. soukromý hovor).
  - **Přidržen hovor** - „vypnutí“ zvuku (zobrazení: „**Přidržen...**“). Spojení zůstává zachováno, ale hovor se nepřenáší. **Pokračovat v hovoru** - pokračování v hovoru
  - **Konference** - zapojení všech účastníků do hovoru » [strana 16, Vytočení dalšího čísla během hovoru](#)
  - **Zadat číslo** - otevření zadávací obrazovky kmitočtových tónů tlačítek DTMF

- ukončení telefonního hovoru

## Vytočení dalšího čísla během hovoru

Stisknete tlačítko **PHONE**.

Vytočte nové telefonní číslo nebo vytočte číslo uložené v paměti.

- **Extra** - otevření nabídky dalších funkcí
  - **Zaměnit hovory** - přepínání mezi hovory
  - **Konference** - zapojení všech účastníků do hovoru

## Kmitočtové tóny tlačítek DTMF

Každému tlačítku mobilního telefonu je přiřazen určitý kmitočtový tón DTMF (Dual-tone Multi Frequency = tónová volba). Tónové volby se využívá např. pro zadání hesla přes mobilní telefon nebo volání účastníka v „Call-Centru“.

Jestliže je během hovoru požadováno zadání kmitočtového tónu DTMF, stisknete funkční tlačítko **Extra** → **Zadat číslo** a postupujte dle pokynů (např.: „Chcete-li hovořit s naším operátorem, stiskněte, prosím, **3**“).

## Nastavení v režimu PHONE

Stiskněte tlačítka **PHONE** → **SETUP**.

- **BT-nastavení**<sup>1)</sup> - nastavení funkce Bluetooth®
  - **Seznam spárovaných zařízení** - otevření seznamu spárovaných zařízení
  - **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných externích zařízení s aktivovanou funkcí Bluetooth®
  - **Nastavit viditelnost BT** - zapnutí viditelnosti navigačního systému na jiných zařízeních s funkcí Bluetooth®
  - **Nastavit BT-klíč** - změna hodnoty čtyřmístného kódu pro párování zařízení
- **Zadejte číslo hlasové schránky** - zadání čísla hlasové schránky v mobilním telefonu
- **Smazat seznam volání**<sup>2)</sup> - smazání seznamu volání z paměti telefonní jednotky
- **Vypnout telefon**<sup>3)</sup> - vypnutí telefonní jednotky (telefonní přístroj zůstane připojený)
- **Načíst telefonní seznam** - načtení telefonního seznamu z mobilního telefonu do paměti zařízení. Tento proces může trvat několik minut.
- **Tovární nastavení** - obnovení nastavení nabídek telefonu na stav dodání z výroby a vymazání uložených uživatelských profilů ■

<sup>1)</sup> Pokud je telefon spárován s jednotkou GSM III, není tato nabídka k dispozici. Nastavení Bluetooth® u jednotky GSM III viz Návod k obsluze Vašeho vozidla.

<sup>2)</sup> Pokud je telefon spárován s jednotkou GSM II, není tato položka k dispozici.

<sup>3)</sup> Pokud je telefon spárován s jednotkou GSM III přes profil HFP není tato položka aktivní.

## Režim NAV (Navigate)

### Úvodní informace

Kdykoliv nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, vypočte se trasa znovu. Vypočítání nové trasy trvá několik sekund. Teprve potom budou opět vydávány navigační pokyny.

V oblastech, které nejsou digitalizované nebo jejichž digitalizace není úplná a nejsou tedy obsaženy na navigačním DVD, se navigační systém snaží navigovat Vás k cíli i nadále. Uvědomte si však, že se může stát, že navigování může být částečně chybné; např. pokud silnice s jednosměrným provozem nebo zařazení silnice do kategorie (dálnice, silnice 1. nebo 2. třídy, atp.) nejsou v navigačních datech zaneseny nebo jsou zaneseny neúplně.

Při zadávání adres (město, ulice) jsou Vám k dispozici pouze písmena nebo symboly, která umožňují smysluplné zadání. Zobrazí se seznam se jmény, která přicházejí v úvahu. U složených výrazů, jako např. Karlovy Vary, nezapomeňte také zadat prázdny znak.

Poslední hlasový výstup si můžete nechat zopakovat stisknutím tlačítka nabídek **15**. Během poslechu doporučení jízdy můžete měnit hlasitost.

V tunelech nebo podzemních garážích není vaše anténa v dosahu satelitů GPS. Přístroj se tedy musí orientovat pomocí snímačů kol a interního gyroskopu.

### ! POZOR

- Věnujte svou pozornost v první řadě řízení vozidla! Bude-li pozornost řidiče odpoutávána, může to vést k nehodám a poraněním. Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za bezpečnost dopravy. Používejte proto funkce tohoto navigačního systému pouze tak, abyste měli ve všech dopravních situacích své vozidlo pod kontrolou!
- Před navigačními pokyny vždy musíte dát přednost:
  - pravidlům silničního provozu, i když jsou pokyny navigačního systému v rozporu s jejich ustanoveními,
  - konkrétní úpravě dopravními značkami, světelnou signalizací nebo pokyny policistů na daném místě,
  - skutečností a okolnostem panujícím na daném místě.
- Během jízdy dodržujte vždy pravidla silničního provozu.

### ! POZOR (pokračování)

- Dopravní značky a dopravní předpisy mají vždy přednost před navigačními pokyny.
- Přesto, že navigační databáze obsahuje informace o jednosměrných ulicích, pěších zónách atp., může se skutečná situace kdykoliv změnit. Navigační systém nepočítá se semaforey, dopravními značkami STOP a Dej přednost v jízdě, zákazy parkování, stání a zastavení, se zúžením vozovky a s omezením rychlosti.
- Rychlost jízdy přizpůsobujte dopravní situaci, stavu vozovky a povětrnostním podmínkám. Nenechte se svést, např. navigačním systémem, k rychlé jízdě za mlhy - nebezpečí nehody!
- Navigační systém se svými četnými možnostmi by měl být obsluhován pouze tehdy, pokud to dopravní situace opravdu dovolí.
- Vydané navigační pokyny se mohou lišit od aktuální situace, např. z důvodu prací na silnici nebo zastaralých navigačních údajů. V takových případech respektujte vždy dopravní předpisy a navigační pokyny ignorujte.
- Hlasitost zvukového výstupu by měla být nastavena tak, aby bylo vždy slyšet akustické signály zvenčí, např. zvukové znamení vozidel s právem přednosti jízdy jako jsou vozidla policie, zdravotnické záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

### i Poznámka

- Všechny cíle (názvy států, obcí, ulic, zvláštních cílů) není třeba zadávat včetně diakritických znamének příslušné země (resp. příslušného jazyka v případě zadávání zvláštních cílů).
- V závislosti na zemi použití nelze některé funkce navigačního systému na displeji od určité rychlosti zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům dané země.

### Navigační data a paměťová karta

Navigační data jsou uložena již při prvním zapnutí v interní paměti navigačního systému a proto je možné použít je okamžitě k navigování.

#### Aktualizace navigačních dat

- Odblokujte mechanickou ochranu proti zápisu na paměťové kartě.
- Zasuňte paměťovou kartu » [strana 12](#), *Paměťová karta*.

Po vložení karty se automaticky objeví: **(Přiradit)** - přiřazení karty k navigačnímu systému. Z licenčních důvodů bude paměťová karta přidělena k Vašemu navigačnímu systému a **nebude** možné ji použít v jiných navigačních systémech.

- **(Použít SD)** - použití navigačních dat z paměťové karty. V případě, že potřebujete využít navigační data jiných oblastí, než která jsou uložena v interní paměti navigačního systému, můžete pro navigování použít i navigační data z paměťové karty. V tomto případě budete mít k dispozici dvě rozdílné navigační databáze. Není tak nutné kopírovat data z paměťové karty do přístroje.
- **(Instalovat)** - přehrazení navigačních dat z paměťové karty do interní paměti navigačního systému. Dojde tak ke smazání „starých“ navigačních dat v interní paměti navigačního systému. Smazaná navigační data není možné obnovit » **!**

Během kopírování nejsou žádná data k dispozici. Proces trvá zhruba 2 hodiny.

**Během kopírování navigačních dat z paměťové karty do přístroje, nikdy nevyjměte paměťovou kartu. Může dojít k jejímu poškození!**

#### Ruční spuštění procesu kopírování

Pokud se po vložení paměťové karty s platnými navigačními daty automaticky **nezahájí** proces kopírování, je možné aktualizaci spustit ručně.

Stiskněte tlačítka **(NAV)** → **(SETUP)**.

- **(Navigační databáze)** - zobrazení nabídek týkajících se navigačních dat
  - **(Instalovat/použít nav. data z SD)** - instalace resp. použití navigačních dat z paměťové karty

## **!** UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou navigační data v interní paměti navigačního systému přepsána jinou verzí, **není již možné je obnovit !**

## **i** Poznámka

Paměťovou kartu s aktuálními navigačními daty nebo daty dalších zemí můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

## Hlavní nabídka Navigace



Obr. 3  
Hlavní nabídka Navigace

### Volba hlavní nabídky NAVIGACE

Stiskněte tlačítko **(NAV)**.

### Přepínání mezi hlavní nabídkou NAVIGACE a zobrazením mapy

Stiskněte tlačítko **(NAV)** - přepnutí z hlavní nabídky NAVIGACE na zobrazení mapy.

Další stisknutí tlačítka **(NAV)** - přepnutí zpět do hlavní nabídky NAVIGACE.

### Volba doplňkových informací

Stiskněte tlačítko **(i)** - informace o pozici a zpřístupnění doplňkových funkcí (vlajkový cíl, seznam úseků, blokovat úsek) » [strana 21, Doplňkové okno a uložení „vlajkového cíle“](#).

### Funkční tlačítka v hlavní nabídce NAVIGACE

**(Mapa)** - přepnutí do režimu zobrazení mapy

**(Adresa)** - otevření zadávací obrazovky pro volbu cílové adresy » [strana 20, Zadávání a ukládání cílů](#)

**(Paměť cílů)** - otevření seznamu ručně uložených cílů

**(Poslední cíle)** - otevření seznamu automaticky uložených posledních cílů

**(Čerpací stanice)** - otevření seznamu nejbližších položených čerpacích stanic » [strana 21, Volba čerpací stanice nebo parkoviště](#)

**(Parkoviště)** - otevření seznamu nejbližších položených parkovišť » [strana 21, Volba čerpací stanice nebo parkoviště](#)

**(Zvláštní cíl)** - výběr zvláštních cílů » [strana 21, Volba zvláštního cíle jako cíle cesty](#)

**(Adr. domů)** - zahájení navigování k cíli uloženému jako adresa domů. Během navigování se zde zobrazuje funkční tlačítko **(Ukončit)**.

## Cíle z SD karty

Pomocí webové aplikace, kterou naleznete na webových stránkách společnosti ŠKODA, můžete vytvářet cíle v podobě vizitek nebo obrázků. Tyto cíle pak jednoduše naimportujete pomocí SD karty do navigačního přístroje .

## Nastavení v režimu Navigace

Stiskněte tlačítka **NAV** → **SETUP**.

### Funkční tlačítka v nabídce - Navigace

- **Možnosti trasy** - nastavení možnosti trasy
  - **Kritéria trasy** - nastavení podmínek pro výpočet trasy
    - **Rychlá** - výpočet nejrychlejší trasy k cíli, a to i za cenu, že bude delší
    - **Ekonomická** - výpočet trasy s co možná nejkratší dobou jízdy po co možná nejkratší trase
    - **Krátká** - výpočet nejkratší trasy, a to i za cenu, že se pojedje delší dobu. Navzdání po trase může obsahovat neobyčklé úseky, např. polní cesty
  - **Dynamická trasa** - zapnutí / vypnutí využití dopravních zpráv pro plánování trasy » [strana 23](#), *Dynamické navigování s využitím TMC.*
  - **Bez dálnic** - zapnutí / vypnutí zahrnutí dálnic do trasy
  - **Bez zpoplat. silnic** - zapnutí / vypnutí zahrnutí zpoplatněných silnic do trasy
  - **Bez trajektů** - zapnutí / vypnutí zahrnutí přejezdu trajektem do trasy. Pokud neexistuje jiná trasa (např. na ostrov není možno se dostat jinak, než trajektem), bude tento druh cesty do výpočtu trasy zahrnut, i když jste zadali, že se trajektu použít nemají.
  - **Bez silnic zpoplatněn. známkou** - otevření seznamu zemí, které požadují dálniční známky. Zaškrtnutí znamená vyloučení veškerých zpoplatněných silnic ve vybrané zemi.
- **Hlasitost navigačních pokynů** - nastavení hlasitosti navigačních pokynů
- **Den/Noc** - přepínání mezi denním, nočním a automatickým režimem zobrazení map. Automatický režim se řídí podle nastavení ovladače světel.
- **Zobr. zvl. cíle na mapě** - zobrazení zvláštních cílů na mapě (pouze parkoviště, čerpací stanice a servery ŠKODA)
- **Automatické přiblížení** - automatická změna měřítka mapy v závislosti na rychlosti jízdy a projížděné trase (dálnice: malé přiblížení mapy - město: velké přiblížení mapy)
- **Zobraz. doprav. značek** - zapnutí / vypnutí zobrazení rychlostního limitu pro daný úsek trasy (na displeji vlevo nahoře)
- **Ukazatel času** - přepínání zobrazení následujících údajů během navigování
  - **Čas dojezdu** - zobrazení předpokládaného času dojezdu k cíli
  - **Doba jízdy** - zobrazení předpokládaného času zbývajícího k dojezdu do cíle

- **Zobrazení času k** - přepínání zobrazení doby dojezdu k:
  - **Cíli** - zobrazení předpokládaného času dojezdu do konečného cíle
  - **Dílčímu cíli** - zobrazení předpokládaného času dojezdu do dílčího cíle » [strana 21](#), *Zadání dílčího cíle*
- **Vložit adresu domů** - zadání adresy Vašeho bydliště
  - **Akt. pozice** - uložení aktuální polohy jako adresy Vašeho bydliště
  - **Adresa** - zadání nebo změna libovolné adresy jako adresy Vašeho bydliště
- **Demo režim** - zapnutí / vypnutí demo režimu. Pokud je zapnutý demo režim, můžete si při zahájení navigování vybrat, zda se spustí navigování v normálním režimu („opravdové“ navigování) nebo v demo režimu (virtuální navigování). Při navigování v demo režimu zvolenou trasu projíždíte pouze virtuálně. Virtuální navigování se bude po fiktivním dosažení cíle opakovat.
- **Výchozí bod demo režimu** - zobrazení zadávací obrazovky smyšleného výchozího bodu v demo režimu
- **Smazat paměť cílů** - smazání seznamu všech cílů nebo seznamu posledních cílů
  - **Všechny** - smazání seznamu všech cílů
  - **Posled. cíle** - smazání seznamu posledních cílů
- **Navigační databáze** - zobrazení informací o databázi v přístroji, na paměťové kartě nebo instalování resp. použití navigačních dat z paměťové karty » [strana 18](#), *Navigační data a paměťová karta.*

## Cíle

### Zadávání a ukládání cílů

#### Ruční zadání a uložení adresy cíle

Stiskněte tlačítka **NAV** → **☐**.

Při volbě adresy se zvolí nejprve země, potom město nebo poštovní směrovací číslo. Poté je možné cílovou adresu dále upřesnit výběrem ulice a čísla domu nebo křižovatky. Zadání při volbě adresy se provádějí v postupně za sebou následujících zadávacích obrazovkách.

Jsou-li údaje dostačující pro zahájení navigování, zobrazí se funkční tlačítka **Hotovo**. Nyní je možné zahájit navigování nebo pokračovat v zadání podrobnějších informací o cíli.

- **Uložit** - zadávací obrazovka pro zadání jména cíle
  - **Smazat** - změna názvu cíle
  - **OK** - uložení názvu
- **Start** - zahájení navigování

## Paměť cílů

Stisknete tlačítko **(NAV)** → **(☰)** - zobrazí se seznam ručně uložených cílů (stisknutím tlačítka některého ze zobrazených cílů je možné zahájit navigování).

Otáčením tlačítka nabídek **(15)** zvolte cíl, který chcete přejmenovat, upravit nebo smazat.

- **(Cíle SD)** - zobrazení seznamu cílů uložených na SD kartě
  - **(Importovat)** - import cílů nahraných na SD kartě do paměti přístroje
    - **(Všechny)** - zvolení všech cílů na SD kartě
    - **(Importovat)** - importování vybraných cílů z SD karty do paměti přístroje
  - **(Detaily)** - zobrazení položek s podrobnými informacemi o cíli
    - **(Importovat)** - výběr zobrazeného cíle pro import
    - **(Start)** - zahájení navigování k cíli
  - **(Detaily)** - zobrazení položek s podrobnými informacemi o cíli (název cíle, země, obec atd.). Zobrazené informace je možné změnit.
    - **(Smazat)** - smazání vybraného cíle
    - **(Start)** - zahájení navigování

## Uložení posledních cílů

Stisknete tlačítko **(NAV)** → **(☰)** - zobrazí se seznam automaticky uložených posledních cílů.

Stisknete-li některý ze zobrazených cílů, přístroj se přepne na zobrazení mapy a automaticky se spustí navádění k cíli.

- **(Detaily)** - zobrazení podrobných údajů o cíli
  - **(Uložit)** - uložení a zadání jména cíle
  - **(Smazat)** - smazání názvu cíle
  - **(OK)** - potvrzení uložení názvu cíle
  - **(Start)** - zahájení navigování

## Zadání dílčího cíle

Během navigování je možné přidat další cíl jako dílčí. K zadanému dílčímu cíli dojedete dříve, než bude pokračovat v navádění ke konečnému cíli cesty. Konečný cíl cesty je vždy cíl, ke kterému bylo navádění zahájeno prvně. Při zadávání postupujete vždy v souladu s tím, jestli zadáváte konečný nebo dílčí cíl.

Během navádění stisknete **(NAV)** - návrat do hlavní nabídky Navigace.

Zadejte novou adresu nebo vyberte adresu uloženou v paměti.

**(Dílčí cíl)** - použití nově zadaného cíle jako dílčí cíle

**(Nový cíl)** - ukončení zahájeného navigování a použití nově zadaného cíle

## Volba čerpací stanice nebo parkoviště

Stisknete tlačítko **(NAV)** → **(☰)** - **Čerpací stanice** nebo **(P)** - **Parkoviště** - začnou se vyhledávat čerpací stanice resp. parkoviště.

- **(Uložit)** - uložení do paměti cílů
- **(Detaily)** - zobrazení podrobných údajů o cíli
  - **(Uložit)** - uložení do paměti cílů
  - **(Start)** - zahájení navigování

## Volba zvláštního cíle jako cíle cesty

Stisknete tlačítko **(NAV)** → **(☰)** - **Zvláštní cíl**.

- **(Místo)** - vyhledávání v centru libovolné obce
- **(Zde)** - vyhledávání v blízkém okolí

Otevře se vyhledávací obrazovka k vyhledání zvláštního cíle prostřednictvím zadání „klíčového slova“ nebo slova, které je součástí názvu zvláštního cíle. Zvláštní cíl je vyhledán v okruhu do 75 km.

Jako „klíčové slovo“ může být zvoleno např. hotel, stadion, ŠKODA, část názvu cíle, např. jezero, nebo slova jako hlad, žízeň, nakupovat, odpočinek, atd.

Je nutné dbát na správné zadání „klíčového slova“ (včetně diakritiky).

- **(Smazat)** - mazání zadaných znaků
- **(Hledat)** - vyhledání podle zadaných parametrů
  - **(Uložit)** - uložení do paměti cílů
  - **(Detaily)** - zobrazení podrobných údajů o cíli
    - **(Uložit)** - uložení do paměti cílů
    - **(Start)** - zahájení navigování

## Doplňkové okno a uložení „vlajkového cíle“

Stisknete tlačítko **(I)** - otevření doplňkového okna.

Jestliže **není** aktivní navigování, otevře se doplňkové okno s detaily o aktuální pozici a zobrazí se následující informace:

- poloha;
- zeměpisná šířka a délka;
- nadmořská výška (pokud jsou k dispozici minimálně 4 satelity);
- GPS-Status (GPS\_FIX - lze určit pozici, GPS\_FIX\_3D - lze určit výšku);
- počet použitelných a přijímaných satelitů (počet dostupných satelitů určuje GPS-Status).

Jestliže **je** aktivní navigování, otevře se doplňkové okno cíle cesty.

- **(Vlajkový cíl)** - uložení aktuální pozice jako „vlajkový cíl“

## Navigování

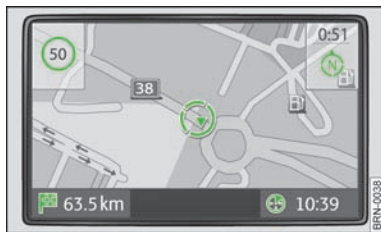
### Zahájení navigování

Stiskněte tlačítko (NAV) → (Mapa) - přepnutí do režimu zobrazení mapy.

Navigování zahájíte stisknutím funkčního tlačítka (Start).

Navigování je možné zahájit i v dalších nabídkách » [strana 20, Zadávání a ukládání cílů](#).

### Orientace v mapě během navigování



Obr. 4  
Příklad zobrazení mapy

#### Mapové symboly

☰ - kompas (v pravém horním rohu displeje), šipka směřuje na sever. Stisknutím symbolu lze přepínat mezi dvourozměrným a trojrozměrným zobrazením mapy.

📍 - aktuální poloha vozidla a směr jízdy

📏 - vzdálenost do cíle (v levém dolním rohu displeje)

🕒 - vzdálenost k dílčímu cíli (v levém dolním rohu displeje) - zobrazí se, pokud je aktivní navigování k dílčímu cíli a je zapnuto zobrazení předpokládaného času dojezdu k dílčímu cíli » [strana 20, Nastavení v režimu Navigace](#)

🕒 - předpokládaný čas příjezdu do cíle nebo délky jízdy (v pravém dolním rohu displeje)

V levém horní rohu displeje se zobrazují doplňkové informace jako např. šipka informující o směru odbočení, údaj o maximální povolené rychlosti apod.

#### Možnosti nastavení

Otáčení tlačítka nabídek [15] - změna měřítka mapy.

Stisknutí tlačítka nabídek [15] - zopakování posledního navigačního pokynu.

Dotyk displeje - zobrazení funkčních tlačítek (Extra) a (Ukončit) » [strana 22, Ukončení navigování](#).

- (Extra) - volba možností zobrazení mapy
  - (2D Sever) - zobrazení dvourozměrné mapy, pohled shora směř sever
  - (2D Směr jízdy) - zobrazení dvourozměrné mapy, pohled ve směru jízdy
  - (3D Směr jízdy) - zobrazení trojrozměrné mapy, pohled šikmo zepředu („ptačí perspektiva“)
  - (Náhled mapy) - zobrazení vypočtené trasy od aktuální pozice vozu k zadanému cíli (při aktivním navigování)
  - (Seznam úseků) - zobrazení seznamu úseků » [strana 23, Zobrazení seznamu úseků](#)

### Ukončení navigování

Během navigování stiskněte tlačítko (NAV) (nebo stiskněte obrazovku) → (Ukončit) - ukončení navigování.

#### Pokračování v navigování

Stiskněte tlačítko (NAV) → (Start) - pokračování v navigování od aktuální pozice vozidla.

### Manuální uzavření úseku

#### Manuální uzavření úseku trasy ležícího přímo před Vámi (např. z důvodu avizované dopravní zácpy)

Stiskněte tlačítko (i) → (Trasa).

- (Zácpa) - otáčením tlačítka nabídek [15] nastavte délku zablokovaného úseku trasy z aktuální pozice. Délka zablokovaného úseku se zobrazuje v dolní části displeje. Při dosažení maximální možné délky blokace se za údajem o délce zobrazí nápis „(Max)“.
- (OK) - potvrzení délky zablokovaného úseku trasy

Pro **zrušení zablokování** úseku trasy ležícího přímo před Vámi stiskněte tlačítko (i) → (Trasa).

- (Zrušit blokadu) - zrušení manuálního zablokování úseku trasy

#### Zablokování úseku trasy pomocí seznamu úseků

Stiskněte tlačítko (i) → (Trasa).



- **Sezn. úseků** - otevření seznamu úseků trasy
- **Blokovat** - volba začátku zablokovaného úseku trasy
- **Blok. do** - volba konce zablokovaného úseku trasy

Pro **zrušení zablokování** úseku trasy stisknete tlačítko **i** → **Trasa**.

- **Zrušit blok. trasy** - zrušení zablokování úseku trasy

## Zobrazení seznamu úseků

### Doplňkové okno během navádění

Stisknete tlačítko **i** → **Trasa**.

- **Sezn. úseků** - zobrazení seznamu bodů (názvů ulic, označení silnic a úseků trasy), kterými máte ještě projet před dosažením cíle
- **Detail** - zobrazení detailů vybraného úseku trasy

## Dynamické navigování s využitím TMC

### Předpoklady pro dynamické navigování k cíli

TMC (Traffic Message Channel) je digitální datová služba rádia se **stálým** přenosem dopravních zpráv.

Pokud je na daném místě v dosahu vysílač TMC, přijímá přístroj na pozadí průběžně dopravní zprávy TMC. Přijímané dopravní zprávy TMC se zobrazují ve formě seznamu » [strana 24](#), *Zobrazení textových dopravních zpráv TMC*.

Správnost dopravních zpráv závisí na redakci dopravních zpráv rozhlasové stanice, která je vysílá. Přijímání dopravních zpráv TMC není možno zapnout nebo vypnout.

Poslouchaná rozhlasová stanice nemusí být stanicí TMC.

V případě, že je aktivována funkce Dynamická trasa » [strana 20](#), *Nastavení v režimu Navigace* a systém zjistil, že objížďka dopravního problému ležícího na trase by byla výhodná, automaticky se vypočítává alternativní trasa.

Dopravní zprávy TMC mohou být přístrojem vyhodnocovány a zobrazovány jen tehdy, jsou-li navigační data pro oblast, kterou projíždíte, uložena v paměti přístroje nebo je lze získat z vloženého navigačního DVD.

Aktuální dopravní zprávy TMC je možno zobrazit stisknutím tlačítka režimu **TMC**.

O dopravních komplikacích, přijatých pomocí TMC, které leží na trase, budete informováni zobrazením barevného symbolu na mapě. Dopravní komplikace, které neleží na trase, budou na mapě zobrazeny šedým symbolem. Nastavení polohy symbolu TMC ukazuje začátek dopravního problému a směr, pokud jsou oba údaje v rámci dopravních zpráv TMC jednoznačně definovány.

V případě, že je aktivována funkce Dynamická trasa » [strana 20](#), *Nastavení v režimu Navigace* a systém zjistil, že objížďka dopravního problému ležícího na trase by byla výhodná, automaticky se vypočítává alternativní trasa.

Při novém výpočtu trasy se ozve příslušný navigační pokyn. Stejný pokyn se ozve, když u původního výpočtu trasy byl dopravní problém, který nyní odpadl.

### **i** Poznámka

- Za nepříznivé dopravní situace se může stát, že je objížďná trasa také přetížená a proto nepřinese objetí dopravní zácpy nahlášené pomocí TMC žádnou časovou úsporu.
- Jestliže ještě nebyla dopravní zprávou TMC zaznamenána dopravní komplikace, která je před Vámi na Vaší trase, můžete daný úsek trasy ručně uzavřít » [strana 22](#), *Manuální uzavření úseku*.

## Režim TMC

### Zobrazení textových dopravních zpráv TMC

Dopravní zprávy TMC jsou využívány k optimalizaci trasy v případě dopravní komplikace během navádění k cíli » [strana 23, Dynamické navigování s využitím TMC](#).

V zobrazení podrobných informací můžete pomocí funkčních tlačítek listovat postupně všemi přijatými dopravními zprávami.

Stiskněte tlačítko **TMC** - zobrazení seznamu aktuálních dopravních zpráv.

- **Detaily** - zobrazení podrobnosti k vybranému záznamu v seznamu dopravních zpráv

Stiskněte tlačítko **i** - zobrazení názvu aktuálně přijímané TMC stanice.

Druh komplikace se v zobrazení podrobných údajů o dopravní komplikaci a na mapě zobrazuje příslušným symbolem. Směr, ve kterém se na mapě vyskytuje dopravní komplikace, je znázorněn barvou. Komplikace, která je na trase (ve směru jízdy), je zobrazena červenou barvou, dopravní komplikace v protisměru je zobrazena šedou barvou.

### **i** Poznámka

- Pokud je na daném místě v dosahu vysílač TMC, přijímá přístroj na pozadí průběžně dopravní zprávy TMC. Poslouchaná rozhlasová stanice nemusí být stanicí TMC.
- Dopravní zprávy TMC mohou být přístrojem vyhodnocovány a ukládány jen tehdy, jsou-li dostupná navigační data pro oblast, kterou projíždíte.
- Správnost dynamického navádění k cíli je závislá na vysílaných dopravních zprávách. Za jeho obsah zodpovídají dopravní redakce rozhlasových stanic.
- Dopravní zprávy TMC jsou potřebné také pro dynamickou navigaci.
- Za nepříznivé dopravní situace se může stát, že je objíždná trasa také přetížena a proto nepřinese objetí dopravní zácpy nahlášené pomocí TMC žádnou časovou úsporu.

### Nastavení dopravních vysílání TP a textových dopravních zpráv TMC

Stiskněte tlačítka **TMC** → **SETUP**.

- **Dopravní hlášení (TP)** - zapnutí / vypnutí dopravního vysílání TP
- **Dynamická trasa** - zapnutí / vypnutí zahrnutí dopravních zpráv TMC do výpočtu trasy » [strana 23, Dynamické navigování s využitím TMC](#).

# Věcný rejstřík

## A

AUX ..... 13

## B

Bezpečnostní pokyny ..... 3

## C

CD  
Nečitelné CD ..... 12  
Vložení ..... 12  
Vyjmutí ..... 12

## Cíl

Navigování ..... 22  
Ukládání ..... 20  
Vlajkový cíl ..... 21  
Zadávání ..... 20  
Zvláštní cíl ..... 21

## Č

Čerpací stanice ..... 21

## D

DAB ..... 10  
Displej  
Ovládání ..... 5  
Údržba ..... 3  
Dopravní vysílání ..... 10  
DTMF ..... 16  
Dynamické navigování ..... 23

## E

### Externí vstup

AUX ..... 13  
MDI ..... 13  
Externí zdroje ..... 13

## H

Hlasitost - nastavení ..... 5

### Hlavní nabídka

MEDIA ..... 11  
NAV (Navigace) ..... 19  
RADIO ..... 9  
TELEFON ..... 15

## I

iPod ..... 13

## K

Kmitočtové tóny tlačítek DTMF ..... 16

## M

MDI ..... 13  
Media  
Hlavní nabídka ..... 11  
Možnosti přehrávání ..... 11  
Nastavení ..... 11  
Požadavky na mediální zdroje ..... 14  
Požadavky na soubory audio ..... 14  
Spárování Bluetooth zařízení ..... 15

## N

### Nastavení

Dopravní vysílání TP ..... 24  
Dopravní zprávy TMC ..... 24  
Hlasitost ..... 5

Media ..... 11  
Navigace ..... 20  
Rádio ..... 9  
Systém ..... 8  
Telefon ..... 17  
Základní nastavení systému ..... 8  
Zvuk ..... 8

### Navigace

Aktualizace navigačních dat ..... 18  
Hlavní nabídka ..... 19  
Manuální uzavření úseku ..... 22  
Nastavení ..... 20  
Navigování z SD karty ..... 18  
Orientace v mapě ..... 22  
Ukončení navigování ..... 22  
Zadávání a ukládání cílů ..... 20  
Zahájení navigování ..... 22  
Zobrazení seznamu úseků trasy ..... 23

## O

Obecné pokyny ..... 3  
Obrazovka ..... 3

## P

Paměťová karta ..... 12  
Parkoviště ..... 21  
Přehled přístroje ..... 5

## R

### Rádio

DAB ..... 10  
Hlavní nabídka ..... 9  
Nastavení ..... 9  
Uložení stanic do paměti ..... 9  
Volba frekvenčního pásma ..... 9  
Vymazání stanic z paměti ..... 9  
RDS ..... 9

<b>Režim</b>	<b>Záruka</b> _____	3
MEDIA _____		11
NAVIGACE _____		18
PHONE _____		15
RADIO _____		9
SETUP _____		8
TMC _____		24
<b>Režim PHONE</b>		
Hlavní nabídka _____		15
<b>S</b>		
<b>SD karta</b> _____		12
Aktualizace navigačních dat _____		18
Navigování z SD karty _____		18
<b>T</b>		
<b>Telefon</b>		
Funkce během hovoru _____		16
Hlavní nabídka _____		15
Nastavení _____		17
Spárování telefonu pomocí Bluetooth _____		15
Telefonní hovor _____		16
Telefonní seznam _____		16
Zadat volané číslo _____		16
<b>TMC</b>		
Dynamické navigování _____		23
Textové dopravní zprávy _____		24
<b>TP</b>		
Dopravní vysílání _____		10
Zobrazení _____		10
<b>V</b>		
<b>Vypnutí přístroje</b> _____		5
<b>Z</b>		
<b>Zabezpečení proti krádeži</b> _____		3
<b>Zadávací obrazovka s klávesnicí</b> _____		6
<b>Zapnutí přístroje</b> _____		5

Společnost ŠKODA pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní autorizovaní servisní partneři ŠKODA) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

[www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)

Amundsen+: Superb, Octavia, Yeti, Fabia, Roomster, Rapid  
Navigační systém česky 05.2012  
S00.5610.83.15  
3T0 012 149 FE